



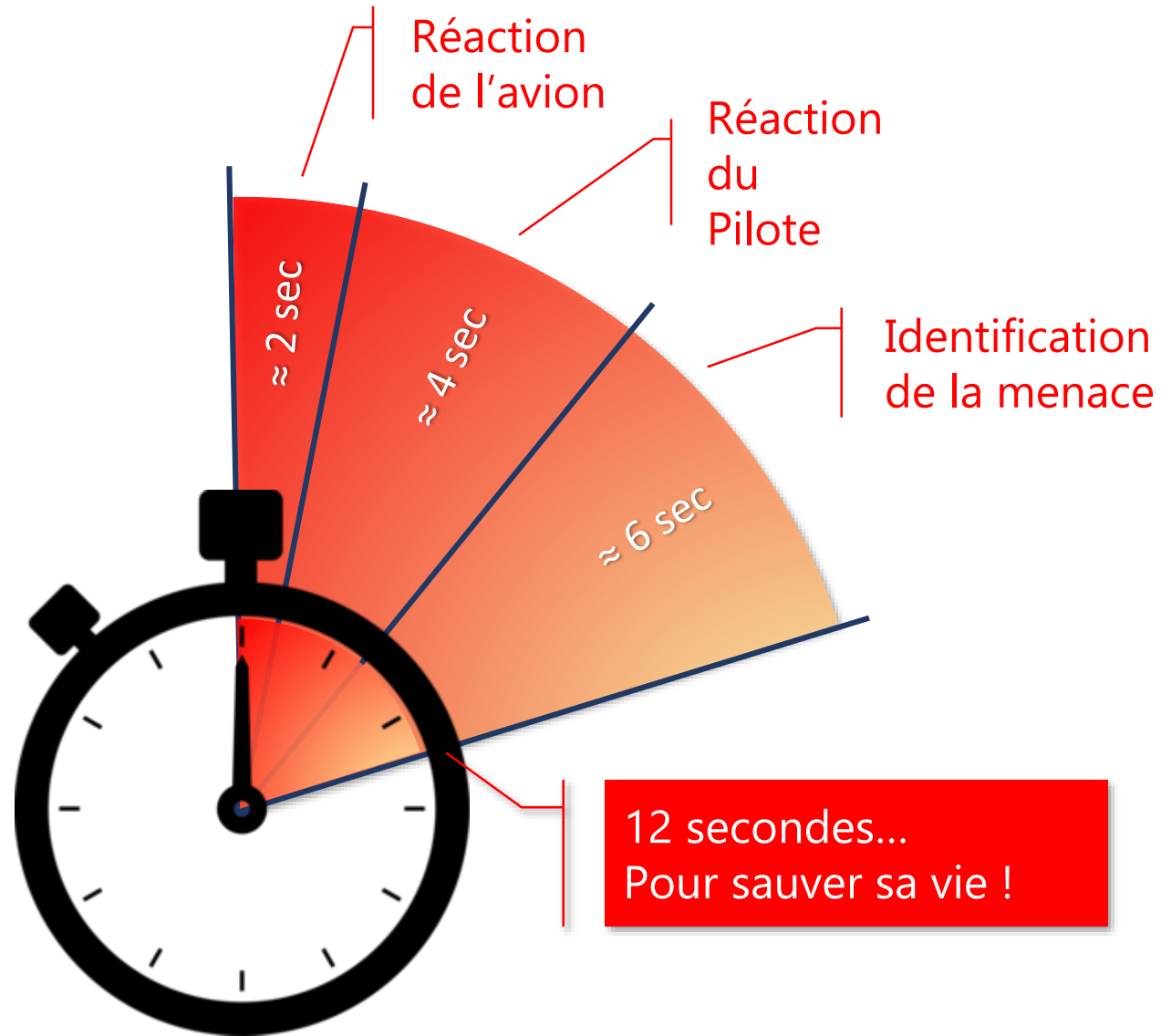
**ASSOCIATION
NATIONALE
DES
PILOTES
INSTRUCTEURS**

SÉMINAIRE ANPI 2015

**TECHNOLOGIES
NOUVELLES
EN AVIATION
GÉNÉRALE**

WWW.ANPIFRANCE.EU

TCAS, FLARM & ADS-B



Un vrai enjeu,
notamment en
instruction!

Des solutions
sont disponible



**ASSOCIATION
NATIONALE
DES
PILOTES
INSTRUCTEURS**

SÉMINAIRE ANPI 2015

**TECHNOLOGIES
NOUVELLES
EN AVIATION
GÉNÉRALE**

WWW.ANPIFRANCE.EU

TCAS, FLARM & ADS-B



**12 secondes...
Pour sauver sa vie !**

**Voir & Eviter : 20 secondes...
Lorsque l'avion apparait suffisamment grand
pour être facilement identifié, il est souvent
déjà trop tard.**

Des outils pour savoir où regarder !

« Manuel » : l'ATC



VHF
Les infos de trafic de l'ATC

« Automatique » : affichages et alarmes à bord



TCAS / Skywatch



FLARM



TIS-B (ADS-B)



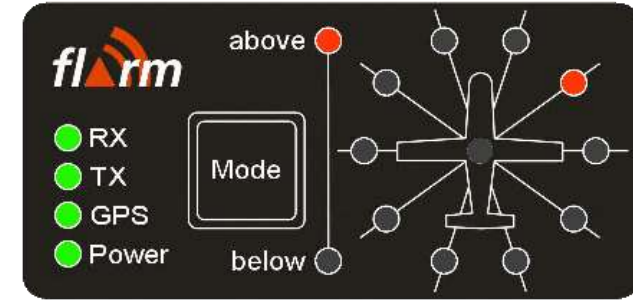
ASSOCIATION
NATIONALE
DES
PILOTES
INSTRUCTEURS

SÉMINAIRE ANPI 2015

TECHNOLOGIES
NOUVELLES
EN AVIATION
GÉNÉRALE

WWW.ANPIFRANCE.EU

TCAS, FLARM & ADS-B



L'approche du vol à voile :
FLARM
Claude Le Tallec

Présentation