













L'information aéronautique











Météo Aérodrome

LFEE SIGMET 2 VALID 031820/032100 LFST- LFEE REIMS FIRIUIR EMBD TS OBS ON FIR TOP FL300/FL320 MOV

Du 53 de 19525 UTC eu 63 à 21566 UTC LEST-LEEE REMS FRIUR origes noyés

Notingant Nond-Est SLW on attenuation

Bulletin SIGMET o'2 VALID

SURABONDANCE!





















Du télétype à la tablette Du bulletin papier au message sur le net

Ou l'aéronautique sous les TIC

DES MOTS CLES

TIC NET SITES **GSM Applications** IOS Androïd **Smartphone Tablette**

1 pilote américain sur 2 vole aujourd'hui avec une tablette!



L'information passe par le net

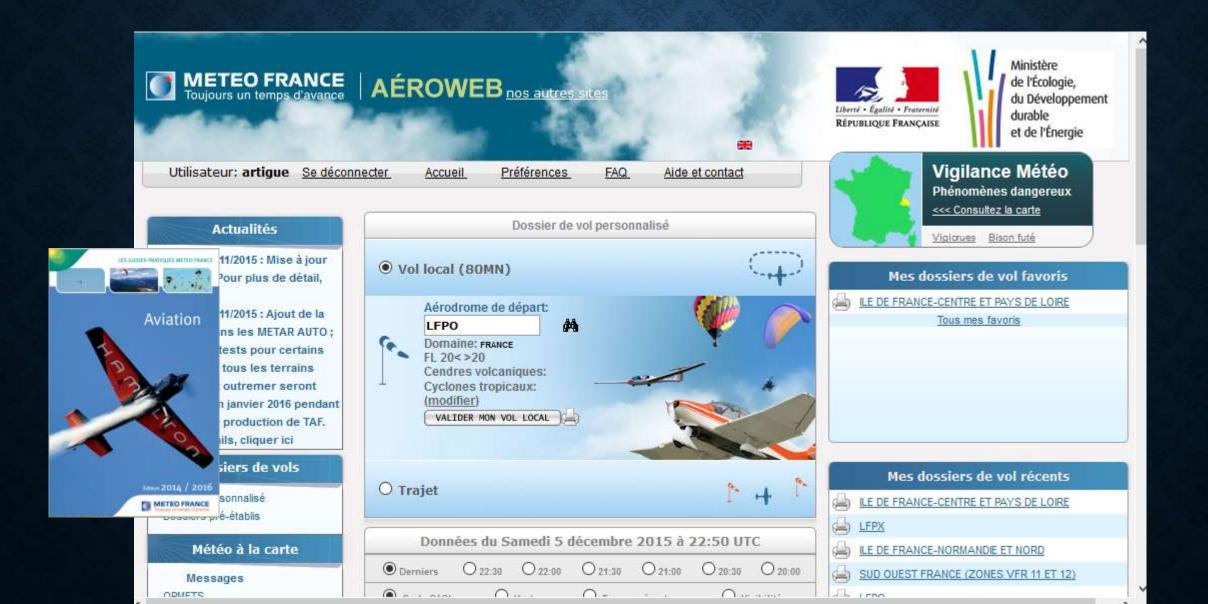
LA PREMIÈRE INFORMATION: LA MÉTÉO

- Quantité de sites
- · Le centre de prévision principal européen : CEPMMT à Reading
- En France Météo France est installé à Toulouse
- En France Meteo France assure la prévision et sa diffusion
- Les aérodromes sont équipés de stations météorologiques automatiques, et de matériels spécifiques : télémètres pour mesurer la hauteur de la base des nuages, diffusomètres mesurant la visibilité, capteurs mesurant l'état du sol. Ces derniers détectent si le sol est sec, mouillé, gelé ou enneigé et fournissent des informations sur la nature des précipitations verglaçantes.

METEO

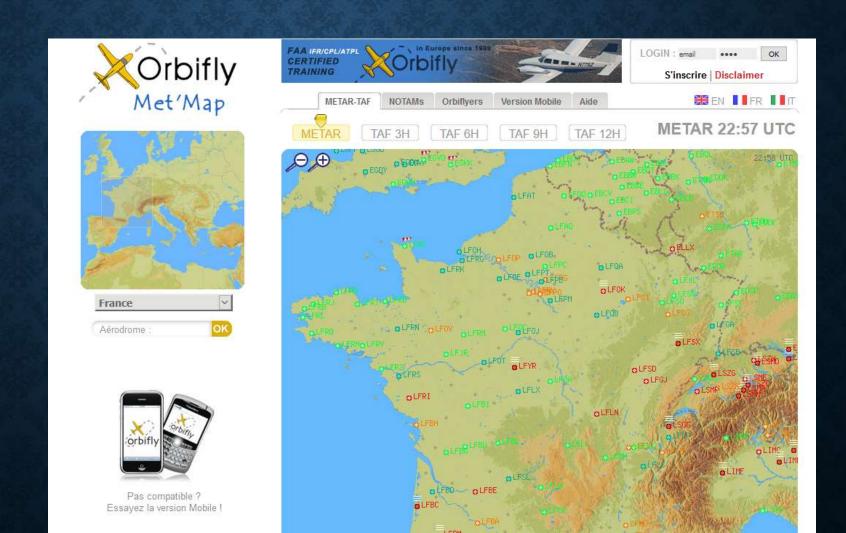
• Sur les grands aérodromes de Paris-Charles de Gaulle, Orly et Lyon, Météo-France rédige des bulletins qui s'appuient sur le calcul probabiliste de formation de brouillard. Les mauvaises conditions de visibilité et de plafond peuvent perturber de façon importante le trafic aérien. Des sodars, destinés à mesurer l'épaisseur de la couche de brouillard, équipent l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle pour aider à prévoir sa dissipation.

LE SITE LE PLUS CONNU: AEROWEB



ORBIFLY

Information météo TAFs et METARs avec un historique de 3h Décodage en français ou anglais Difficultés en rouge Notams



ALLMESAT

Site météorologique très complet METAR et TAF déccodés



Observations et prévisions météorologiques - Images satellite - Norm

Google™ Recherche personnalisée

Rechercher

Images satellite

Accédez aux dernières images des satellites météorologiques à orbite polaire et géostationnaires.

Europe

Afrique

Amérique du Nord

Amérique du Sud

Asie

Australie-Océanie

Monde

Prévision météo

Prévisions météo à 10 jours des villes à travers le monde.

France

Europe

Amérique du Nord

Amérique du Sud

Afrique

Asie

Australie-Océanie

Monde

METAR TAF

Observations et prévisions météorologiques de plus de 4000 aéroports (messages METAR et TAF).

France

Europe

Amérique du Nord

Amérique du Sud

Afrique

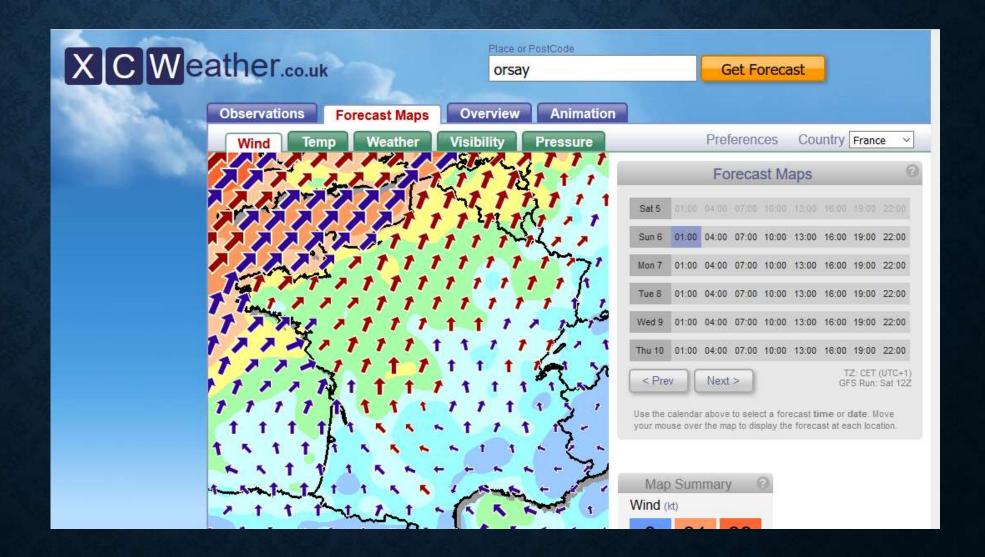
Asie

Australie-Océanie

Monde

XC WEATHER

Des prévisions météo fines mais pas de METAR pas de TAF Intéressant pour les prévisions au-delà d'une journée



APPLICATION AEROWEATHER



Aeroweather

Cette application disponible sous IOS ou sous ANDROID donne les METARs et les TAFs codés ou décodés pour une selection d'aérodromes choisis par l'utilisateur ou proches

Aeroweather marche bien sous IOS et moins bien sous ANDROID

Par le même editeur aeronotam



METEO

- aero WX (IOS)
- aeroPlus (IOS)

Le fait le plus significatif des dernières années est l'arrivée massive des informations météo sur les smartphones et tablettes

Il y a, on peut dire surabondance de l'information météo
Le pilote n'a plus aucune raison de méconnaître l'état du ciel

L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE HORS METEO C'EST LE SIA



Nous allons en parler



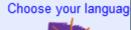
OLIVIA

Bienvenue sur l'Outil en Ligne Intégré de Visualisation d' Informations Aéronautiques

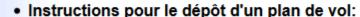
Sélectionnez votre lang



Welcome to the On Line Integrated tool for Visualization of Information for Airmen







- Les dispositions particulières sont détaillées dans l'AIC FRANCE A 17/12 consultable sur le site internet du SIA
- Attention: ne pas spécifier d'indicateur DOF/ sous RMK/ du champ 18. La DOF/ est déduite de la 'Date' par OLIVIA et automatiquement incluse dans le FPL généré.



Préparer un vol :

Pour ce faire, utilisez les icônes ci-contre. (L'ordre peut être changé si nécessaire)

- L'option 'projet de vol' d'un trajet permet d'enregistrer les grandes lignes du vol projeté.
- Récupérez ensuite les informations météo pertinentes pour le vol envisagé en sélectionnant l'option correspondante du menu.
- Continuez votre préparation en consultant les notams concernant l'espace aérien traversé (route étroite) en précisant éventuellement des points tournants.
- Finissez de remplir (le cas échéant) le formulaire de dépôt de plan de vol proposé, puis quittez la session.



Nouvelles :

IB NOTAM hors France métropolitaine et outre mer ne sont pas garantis ***

Personnalisation (optionnelle) :

ET RETOUR SUR LES SMARTPHONES ET AUTRES TABLETTES



AVEC UNE APPLICATION MAJEURE F-AERO

- Cartes d'aérodromes
- Notam
- Météo
- Plan de vol VFR
- SupAIP
- AZBA
- Et même les restos....

Toute la documentation de la mallette aéronautique dans un smartphone!

SMARTPHONE ET TABLETTE



On peut tout y trouver en matière d'information, TAF, METAR NOTAM...

Et le tout quasiment en temps réel et même en vol C'est la révolution du NET

Avec des faiblesses

- la panne (batterie ou température)
- surconfiance