

QUOTES

Sécurité Aviation

le **digital**
pour le partage
d'expériences

DGAC 50 Rue Henry Farman, 75720 Paris
14 décembre 2015



QUOTES
Sécurité Aviation

Murs d'expérience

FICHES DE PARTAGE D'EXPERIENCES

Filtres



BOUCHON D'HUILE MAL REFERMÉ

Vol de prise en main du JODEL D-112 avec mon instructeur.

Je ne connais donc pas trop l'avion et en particulier la quantité d'huile devant être présente.

[Opérations en vol et sol - Actions inappropriées de l'équipage](#)
[Dompage blessure en vol Elève-Pilote en formation - Instruction initiale double Circuit](#)
[Perfectionnement, lâcher Airplane - Jodel - Jodel D-111 à D-128 Fin du vol - Arrivée parking destination VFR jour](#)



OCCUPÉ PAR LA PÉDAGOGIE, J'ÉVITE DE JUSTESSE UNE COLLISION EN VOL

Après avoir décollé de AIX-EN-PROVENCE (LFMA) puis transité par la zone militaire du LUC à 3500 ft, nous quittons la fréquence et je prend délibérément la décision de ne pas rentrer en co

[Opérations en vol et sol - Actions inappropriées de l'équipage](#)
[Collision en vol Elève-Pilote en formation - Instruction initiale double Circuit - Entrée de circuit ou de la zone VFR jour](#)



CONFUSION TAXIWAY ET PISTE SOLEIL COUCHANT

La piste en service était la 26 à LOGNES. Le soir, le soleil, de face à LOGNES à cette heure, est extrêmement aveuglant.

[Opérations en vol et sol - Actions inappropriées de l'équipage](#)
[Sortie de piste Contre-jour Elève-Pilote en formation - Instruction initiale double Atterrissage VFR jour](#)



TRAITEMENT D'UN PROBLÈME DE TRAIN EN TOUR DE PISTE

C'est un vol d'instruction en vue d'obtenir la variante Train Rentrant, Pas variable (VP RU) sur C177 RG

L'élève a environ 150 heures de vol.

[Opérations en vol et sol - Actions inappropriées de l'équipage](#)
[Sortie de piste Elève-Pilote en formation - Perfectionnement, lâcher Airplane - Cessna - Cessna 177 Circuit VFR jour](#)



DÉNI DE SITUATION DANGEREUSE

J'assiste du sol à un tour de piste par mauvaise visibilité.

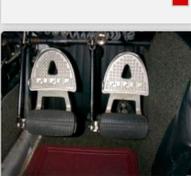
[Opérations en vol et sol - Actions inappropriées de l'équipage](#)
[Perte de contrôle Pilote breveté Circuit VFR jour](#)



2 PF POUR UN ATERRISSAGE : PERTE DE CONTRÔLE, ÉCLATEMENT DE PNEU

La leçon du jour est l'entraînement au vol moteur réduit (PTE, PTU, PTJ). Il s'agit de la 2ème leçon sur ce thème.

[Opérations en vol et sol - Actions inappropriées de l'équipage](#)
[Sortie de piste Elève-Pilote en formation - Instruction initiale double Atterrissage - Toucher des roues VFR jour](#)



ORDRE ET CONTRE-ORDRE À L'ATERRISSAGE

L'élève intègre l'aérodrome de VILLEFRANCHE pour la première fois.

[Opérations en vol et sol - Actions inappropriées de l'équipage](#)
[Sortie de piste Elève-Pilote en formation - Instruction initiale double Atterrissage - Toucher des roues VFR jour](#)



SORTIE DE PISTE AU DEUXIÈME VOL SOLO

Mon élève s'apprête à partir pour son premier vol sol. Vu du sol, tout semble être normal durant le premier tour de piste.

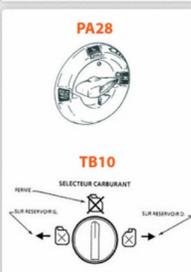
[Opérations en vol et sol - Actions inappropriées de l'équipage](#)
[Sortie de piste Elève-Pilote en formation - Instruction initiale solo supervisé Atterrissage - Toucher des roues VFR jour](#)



STRESS DU VOL SOLO, CAVOK MAIS AVEC UNE MAUVAISE VISIBILITÉ OBLIQUE

Mon élève devait faire son vol solo supervisé en local (tour de la ville) par beau temps. La météo indique CAVOK.

[Opérations en vol et sol - Actions inappropriées de l'équipage](#)
[Collision en vol Elève-Pilote en formation - Instruction initiale solo supervisé Approche - Finale VFR jour](#)



PA28

TB10

CONFUSION DU POSITIONNEMENT DES SÉLECTEURS DE RÉSERVOIR EN VOL DE NUIT

Instruction vol de nuit : arrivée à l'aérodrome environ 1h00 avant le vol. Le vol s'effectue sur PA 28.

[Opérations en vol et sol - Actions inappropriées de l'équipage](#)
[Panne](#)

Plateforme **SGS** pour ATO, OPS, PART145 et individuels (propriétaires...)

Partages **confidentiels** d'expériences

De **événements réels** qui peuvent être utilisés pour faire écho à la connaissance théorique et pratique

Méthode d'**analyse d'évènements** qui permet d'améliorer la **conscience du risque** et incite le pilote à mettre en place ses barrières de protection (en temps réel)

Notification d'évènements à l'autorité de surveillance et à l'EASA (compatibilité **ECCAIRS 5**)

QUOTES Aviation Plate forme SGS en ligne

EASA

Bases de données ECCAIRS 5
European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems (EU)

EASA

DGAC

Bureau d'Enquêtes et Analyses

OSAC

BEA

DSAC IR

PDF

E5X

Partage inter-organismes

QUOTES Aviation

Organismes et individus

ATO

PART 145

OPERATEURS

ANPI
PILOTES

ANPI
FI FE

www.quotes-sgs.com

L'ANPI a besoin
de **SAFETY OFFICER QUOTES**
toutes régions

Contribution à l'amélioration de la sécurité
en aviation
Bulletins de sécurité

Formation au SGS
Analyse et conseils