

# FICHE DE PARTAGE D'EXPERIENCE SGS QUOTES

Formulaire PEX-E5X version 1.3 du 9 décembre 2015  
Extractions à partir de la plate forme SGS QUOTES (www.quotes-sgs.com) - Référentiels ECCAIRS 5 Norme E5X 3.4.0.1 - octobre 2015

Fait l'objet d'un  
report d'évènement  
à l'autorité :

OUI

## TITRE

601 headline

Badin à zéro avec un cache pitot en place. Je fais une Accélération - Stop

## REPORT TYPE

495 reporting form type

Other - ASR - Air Safety Report

## OBLIG / VOLONT

Obligatoire

## ORGANISATIONS INFORMEES

1064 parties informed

■ ■ ■ ■ ■

## ENTITE RESPONSABLE

447 reporting entity

■ ■ ■ ■ ■

## EXPLOITANT

215 operator

■ ■ ■ ■ ■

## NO DOSSIER

438 report identification

■ ■ ■ ■ ■

QUOTES ID / PEX ID

## DATE EVENEMENT

9 sept. 2015  
477 UTC date

12:00  
478 UTC time

## ETAT

800 report status

Closed on issue  
800 report status

## DATE REPORT

30 sept. 2015  
801 reporting date  
(UTC)

v1  
1084 report version

## CLASSE OCCURENCE

431 occurrence class

Incident

## RISQUE

Severity x

Likelihood : white  
(value 5)  
1065 risk classification

Severity x Likelihood  
1066 risk methodology

## TYPE EVT

390 event type

Operational - Aircraft Maintenance -  
Maintenance Inspections/Controls/Serviceing  
- Blanks or Covers Not Removed

## PHASE EVT

391 event phase

Powered Fixed-wing aircraft - Standing -  
Standing : Engine(s) Not Operating

## CATEGORIE OCC.

430 occurrence category

RE: Runway excursion

## PHASE DU VOL

121 flight phase

Standing

## AERONEF

244 aircraft registration

■ ■ ■ ■ ■

244 aircraft registration

PIPER - PA28 PA28-160  
21 manufacturer model

## TYPE OPERATION

214 operation type

Non-Commercial Operations - Pleasure - Local

## PIECES JOINTES

793 Attachments

## LOCALISATIONS

Toussus Le Noble  
167 last departure point

Toussus Le Noble  
228 planned destination

Toussus Le Noble  
5 location indicator

On apron  
641 location on near aerodrome

Parking. Visite prévol  
440 location name

## PART INFORMATION

-  
485 Part name

-  
486 Part number

-  
657 Serial number

0  
660 Time since new

0  
663 Cycles since new

Other  
658 Manufacturer

0  
661 Time since  
overhaul

0  
664 Cycles since  
overhaul

Aircraft components and systems  
659 ATA Chapter number

0  
662 Time since  
inspection

0  
665 Cycles since  
inspection

## EXPOSE

425 Narrative text

Je suis habitué à voler sur des avions sans cache pitot. Lors de mes visites prévol je n'ai plus l'habitude de vérifier le pitot. Ce jour là, après une prévol standard, je pars pour un vol local.

Durant la phase d'accélération, je vérifie la vitesse pour rechercher Vr(rotation) et je m'aperçois que l'anémomètre est figé à zéro.

J'exécute immédiatement l'interruption du décollage et je reviens au parking.

Caractéristiques Météo

Jour, CAVOK

## RESULTATS DE L'ANALYSE

1070 Conclusion

### Causes profondes de dysfonctionnement

Utilisation d'une routine lors de la prévol menant à l'oubli régulière de la vérification du pitot (car absence de cache pitot). Déviation progressive de la formation de base.

Recherche probable d'un gain de temps lors de la préparation du vol

On ne sait pas si le facteur de pression temporelle a contribué à ce mode opératoire (nuit aéronautique, rendez-vous, créneau trop court...)

Mots clefs

Application incomplète d'une procédure, Inattention, manque de concentration, Normalisation d'une déviance

### Les barrières qui ont fonctionné et ont permis de limiter les conséquences

Bon circuit visuel à la mise en puissance qui a permis de détecter rapidement l'absence d'indications anémométriques.

Prise de décision adaptée à la situation, sans aide d'un tiers (FI par exemple ou co-pilote).

Bonne réalisation de la manœuvre d'Accélération – Stop en gardant le contrôle de l'avion sur la piste sans éclater les pneus.

Pas de perturbation lors de la séquence de décollage (passagers turbulents, ATC...) qui a permis d'être attentif à l'environnement.

Les freins ont bien fonctionné : symétriques et efficaces

Mots clefs

Application d'un savoir-faire avancé (expertise, expérience, dextérité, habilité), Prise en compte adaptée (ou majorée) du niveau de risque réel, Performance (surperformance) du matériel / système / équipement

### Synthèse

1070 Conclusion

Prendre le temps pour réaliser la prévol qui est une barrière aux accidents.

Débuter la prévol par l'enlèvement de toutes les protections et de la barre de remorquage.

Spécificité pitot : si l'avion n'a pas de protections (cache pitot et prises statiques), prendre le temps pour vérifier que les orifices sont bien propres et qu'aucun insecte ou résidu ne bouche les prises. Si c'est le cas, ne pas souffler, mais faire en sorte de retirer l'élément.

Importance d'un circuit visuel dynamique et de la conscience lors de l'accélération (anémomètre, RPM, alarmes, portes d'accès et cargo, capot, fumé...) pour déclencher la prise de décision de l'accélération – stop si nécessaire.

Importance de faire les essais de freins au roulage : efficace et symétrique.

## MESURES A PRENDRE

1069 Corrective actions

ACTIONS	DESCRIPTIONS	DATE OBJECTIF	DATE REALISATION
CURATIVES	Information collective de la nécessité de pratiquer une prévol attentive	30 sept. 2015	30 sept. 2015
CORRECTIVES / PREVENTIVES	Rappel collectif de la nécessité de pratiquer une prévol attentive	30 sept. 2015	30 sept. 2015