



**ASSOCIATION
NATIONALE
DES
PILOTES
INSTRUCTEURS**

WWW.ANPIFRANCE.EU

**ANPI
AÉROCLUB DE FRANCE
6 RUE GALILÉE, 75116 PARIS**

LES EFIS

Utilisation et Formation



**ASSOCIATION
NATIONALE
DES
PILOTES
INSTRUCTEURS**

WWW.ANPIFRANCE.EU

**ANPI
AÉROCLUB DE FRANCE
6 RUE GAILLÉE, 75116 PARIS**

OSONS LES EFIS !

**Constructeurs d'avions
Fabricants d'EFIS**

**Pratiquants
(pilotes et EP)**

FI



**IR PRIVE
(EFIS + AP)**

**Gestionnaires
(Maint. / revente)**

**Evolution des
espaces aériens**



**ASSOCIATION
NATIONALE
DES
PILOTES
INSTRUCTEURS**

WWW.ANPIFRANCE.EU

OSONS LES EFIS !

Constats

- La formation EFIS est très bien vécue (courte, pas chère, intéressante)
- Le maintien des compétence pose problème
 - A proscrire lors de vols solo
 - Onéreux s'il faut le faire en avion en DC
 - Désuet sur les « émulateurs » type FSX

L'organisme doit

- ⇒ **définir une doctrine**
- ⇒ **mettre en place des outils adaptés de formation et de maintien des compétences**



ASSOCIATION
NATIONALE
DES
PILOTES
INSTRUCTEURS

WWW.ANPIFRANCE.EU

ANPI
AÉROCLUB DE FRANCE
6 RUE GAILLÉE, 75116 PARIS

LA DOCTRINE





**ASSOCIATION
NATIONALE
DES
PILOTES
INSTRUCTEURS**

WWW.ANPIFRANCE.EU

ANPI
AÉROCLUB DE FRANCE
6 RUE GALILÉE, 75116 PARIS

LA DOCTRINE

Un exemple

	GPS	FMS	Pilote Auto	
Basique	DCT / NRST	/	HDG / ALT	VFR débutant
Avancé	DCT / NRST / FPL / TERRAIN	AUX (database) WPT (user)	HDG / ALT NAV / VS	VFR confirmé
Expert	DCT / NRST / FPL / TERRAIN / PROC / VNV	AUX (database) AUX (RAIM) AUX (trip) AUX (syst status) WPT Etc.	HDG / ALT NAV / VS / APP	VFR Expert IFR



**ASSOCIATION
NATIONALE
DES
PILOTES
INSTRUCTEURS**

WWW.ANPIFRANCE.EU

LA FORMATION

Chaque pilote est libre de définir son niveau d'utilisation en fonction

- De son niveau de compréhension
- De sa pratique régulière ou non
- De la nature de chaque vol

La formation doit

- aborder progressivement l'ensemble des niveaux
- ne pas laisser les pilotes découvrir par eux-mêmes



**ASSOCIATION
NATIONALE
DES
PILOTES
INSTRUCTEURS**

WWW.ANPIFRANCE.EU

**ANPI
AÉROCLUB DE FRANCE
6 RUE GALILÉE, 75116 PARIS**

LA FORMATION

Attention, débat passionné !!

Dès le PPL ?

Réponse....



**ASSOCIATION
NATIONALE
DES
PILOTES
INSTRUCTEURS**

WWW.ANPIFRANCE.EU

ANPI
AÉROCLUB DE FRANCE
6 RUE GALILÉE, 75116 PARIS

LA FORMATION (outils)

Les émulateurs (pas trop chers)

- Associés à des logiciels de simulation (FSX, etc.)
- Proposés par les fabricants (Garmin, etc.)
- Proposés par des sociétés spécialisées

Les simulateurs (chers)

- OVO 04 Advanced
- FNPT 2
(Alsim, Diamond Simulation, etc)



FST[▲]
Flight-Simulator-Trader.com



**ASSOCIATION
NATIONALE
DES
PILOTES
INSTRUCTEURS**

WWW.ANPIFRANCE.EU

LA FORMATION (outils)

**Un simulateur posé dans un coin prend la poussière...
Il faut donc impérativement**

- Que son **prix de vente** ne soit pas dissuasif
- Y associer des **programmes de formation**
- Que les **instructeurs soient motivés**

S'il est BITD ou FNPT, il faut assurer son entretien et le suivi de sa qualification

- Coût
- **Compétences**



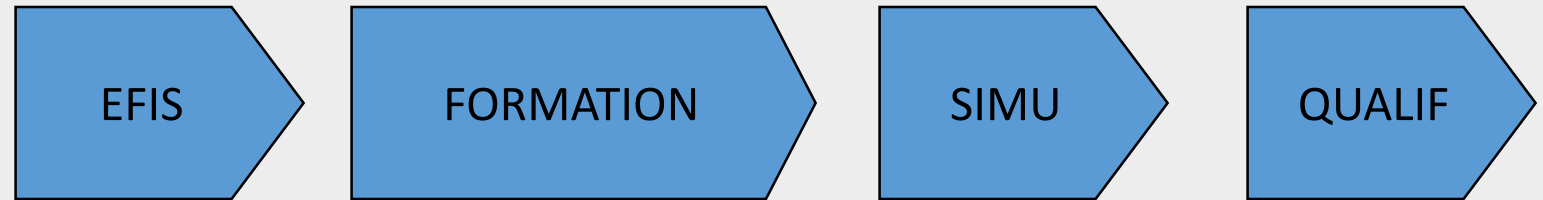
**ASSOCIATION
NATIONALE
DES
PILOTES
INSTRUCTEURS**

WWW.ANPIFRANCE.EU

ANPI
AÉROCLUB DE FRANCE
6 RUE GAILLÉE, 75116 PARIS

LA FORMATION (outils)

L'engrenage...



Il faut y penser avant de choisir son système...





**ASSOCIATION
NATIONALE
DES
PILOTES
INSTRUCTEURS**

WWW.ANPIFRANCE.EU

ANPI
AÉROCLUB DE FRANCE
6 RUE GALILÉE, 75116 PARIS

UNE HISTOIRE

- 2007 création d'IAF (G-SIM)
- 2009 premiers avions Tecnam (GNS 430)
- **2010 premier DA40D G1000**
 - Difficultés de maintien des compétences
 - Utilisation du Garmin trainer
- 2012 deuxième DA40D G1000 / premiers élèves « FN/IR »
- **2013 FNPT 2 Diamond (DA42)**
- **2014 ATO, DA42, formations CPL et IR/ME**
- 2015 Chiffre d'affaires en hausse constante



**ASSOCIATION
NATIONALE
DES
PILOTES
INSTRUCTEURS**

WWW.ANPIFRANCE.EU

FINALEMENT

- IR privé accessible (8 500 €)
- CPL IR/ME accessible (20 000 €)
- Nombreux élèves motivés, qui volent souvent, qui progressent, qui naviguent, qui apprennent l'anglais, qui ont des ambitions !
- Nouvelles formations (RH)

→ **OSEZ LES EFIS (et tout le reste) !!!!!!!**