



FORMATION LAPL(A)

LIVRET DE PROGRESSION LAPL(A) FORMATION THEORIQUE & PRATIQUE

Votre logo

Ce livret de progression :

- permet le suivi du programme de formation, conforme aux règlements européens, élaboré par L'Association Nationale des Pilotes Instructeurs (ANPI) ;
- est conforme au canevas du modèle proposé par l'ANPI, préalablement accepté par la DSAC.





Livret de progression

LAPL(A)

Stagiaire

Nom & Prénom

Numéro de téléphone (portable)

Contenu du livret de formation :

- Liste des révisions
- Liste des pages en vigueur
- Etat civil, instructeurs référant, documents associés au livret stagiaire
- Suivi de la formation théorique
- Suivi de la formation pratique :
 - o briefings longs
 - o fiches de vols, apprentissage
 - o fiches de vols, contrôle de progression
- Bilan de formation
- Validation des leçons



LISTE DES PAGES EN VIGUEUR					
GESTION		GENERALITES		THEORIQUE	
Page	Date	Page	Date	Page	Date
TITRE 1	25/02/2014	GEN 1	25/02/2014	THO 1	25/02/2014
TITRE 2	25/02/2014				
LPV 1	25/02/2014				
LPV 2	25/02/2014				
PRATIQUE			BILAN		
Page	Date	Page	Date		
PRT 1	25/02/2014	BLN 1	25/02/2014		
PRT 2	25/02/2014				
PRT 3	25/02/2014				
PRT 4	25/02/2014				

Apprentissage :

Les pages PRT 2 & 3 se composent de 3 fiches de vols chacune permettant d'assurer le suivi de l'apprentissage. Ces 2 pages seront reproduite (impression recto / verso facilité) autant que nécessaire pour couvrir l'intégralité de la formation. L'instructeur numérottera les pages au fur-et-à-mesure.

Contrôle de progression :

La page PRT 4 se compose de 3 fiches de vols permettant d'assurer le suivi des contrôles de progression (« contrôles de compétences). Une seule feuille doit suffire pour une progression normale, si davantage de vols de contrôle de progression s'avèrent nécessaires, l'instructeur reproduira cette feuille au besoin. L'instructeur numérottera les pages au fur-et-à-mesure.



Etat civil

Stagiaire

Nom & Prénom

Date de naissance

Lieu de naissance

Nationalité

Adresse

Téléphone

Email

Personne à contacter en cas d'accident

Nom & Prénom

Adresse

Téléphone

Email

Instructeurs référant

Instructeurs	Phase	1 ^{er} module	Dernier module

Documents associés au livret stagiaire

- Copie d'une pièce d'identité
- Attestation parentale si mineur et/ou contrat de formation
- Copie du certificat médical (requis avant tout vol solo supervisé)
- Attestations d'examens théorique et pratique LAPL(A)



Formation théorique

Apprentissage & Révisions

Cours	Référence	Date	Instructeur	Signature
Présentation de la formation	FTN			
Connaissance aéronef	CA1			
	CA2			
Principe du vol Aérodynamique	A1			
	A2			
Réglementation	R1			
	R2			
Météorologie	M1			
	M2			
	M3			
Navigation	N1			
	N2			
	N3			
Procédures opérationnelles, performance	P1			
	P2			
Communication VFR	COM			
Facteurs humains	FH1			
	FH2			
Entraînement aux examens	Examen	Date	Dernier score	Signature Instructeur
	Réglementation			
	Performance humaine			
	Météorologie			
	Communication			
	Connaissance générale de l'aéronef			
	Principe du vol			
	Navigation			
	Performance et préparation du vol			
Procédures opérationnelles				



Formation pratique

Briefings longs

Briefing long	Référence	Date	Instructeur	Signature
Phase « maniabilité »				
Mise en œuvre	BL 1			
Principe du vol	BL 3			
Utilisation au sol Virages	BL 5			
Décrochage, vrilles et positions inusuelles	BL 8			
Pannes	BL 14			
Phase « navigabilité »				
Navigation	BL 25			
Radionavigation	BL 26			
Application au voyage	BL 28			
Vol Sans Visibilité	BL 31			
Phase « perfectionnement »				
Test LAPL(A)	BL 37			



Date	Module(s) (ou compétence spécifique étudiée)		<input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
			<input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« compétences techniques » - Notes		
	Immat.			
HDV	DC	Att. DC	« Compétences non techniques » TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
	Total DC	Total Att. DC		Notes "NOTECHS"
	CDB	Att. CDB		
	Total CDB	Total Att. CDB		
Total HDV	Total Att.			
Météo	Instructeur (trigramme + signature)		Stagiaire (signature)	
Date	Module(s) (ou compétence spécifique étudiée)		<input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
			<input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« compétences techniques » - Notes		
	Immat.			
HDV	DC	Att. DC	« Compétences non techniques » TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
	Total DC	Total Att. DC		Notes "NOTECHS"
	CDB	Att. CDB		
	Total CDB	Total Att. CDB		
Total HDV	Total Att.			
Météo	Instructeur (trigramme + signature)		Stagiaire (signature)	
Date	Module(s) (ou compétence spécifique étudiée)		<input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
			<input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« compétences techniques » - Notes		
	Immat.			
HDV	DC	Att. DC	« Compétences non techniques » TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
	Total DC	Total Att. DC		Notes "NOTECHS"
	CDB	Att. CDB		
	Total CDB	Total Att. CDB		
Total HDV	Total Att.			
Météo	Instructeur (trigramme + signature)		Stagiaire (signature)	
NOTECHS : TM : gestion de la charge de travail / AM : gestion des automatismes / GM & ADM : gestion des risques et prise de décision / SA : conscience de la situation / CFIT : conscience du CFIT (Controlled Flight Into Terrain)				
Formation LAPL(A) - Apprentissage		Elève	Page	



Date	Module(s) (ou compétence spécifique étudiée)		<input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
			<input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« compétences techniques » - Notes		
	Immat.			
HDV	DC	Att. DC	« Compétences non techniques » TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
	Total DC	Total Att. DC		Notes "NOTECHS"
	CDB	Att. CDB		
	Total CDB	Total Att. CDB		
Total HDV	Total Att.			
Météo	Instructeur (trigramme + signature)		Stagiaire (signature)	
Date	Module(s) (ou compétence spécifique étudiée)		<input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
			<input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« compétences techniques » - Notes		
	Immat.			
HDV	DC	Att. DC	« Compétences non techniques » TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
	Total DC	Total Att. DC		Notes "NOTECHS"
	CDB	Att. CDB		
	Total CDB	Total Att. CDB		
Total HDV	Total Att.			
Météo	Instructeur (trigramme + signature)		Stagiaire (signature)	
Date	Module(s) (ou compétence spécifique étudiée)		<input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
			<input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« compétences techniques » - Notes		
	Immat.			
HDV	DC	Att. DC	« Compétences non techniques » TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
	Total DC	Total Att. DC		Notes "NOTECHS"
	CDB	Att. CDB		
	Total CDB	Total Att. CDB		
Total HDV	Total Att.			
Météo	Instructeur (trigramme + signature)		Stagiaire (signature)	
NOTECHS : TM : gestion de la charge de travail / AM : gestion des automatismes / GM & ADM : gestion des risques et prise de décision / SA : conscience de la situation / CFIT : conscience du CFIT (Controlled Flight Into Terrain)				
Formation LAPL(A) - Apprentissage		Elève	Page	



Date		Contrôle de compétence	<input type="checkbox"/> « lâché » <input type="checkbox"/> « navigation solo » <input type="checkbox"/> « test blanc LAPL »	<input type="checkbox"/> Insuffisant <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Performant
Avion	Type	« Compétences techniques » - Notes		
	Immat.			
HDV	DC	Att. DC		
	Total DC	Total Att. DC		
	CDB	Att. CDB	« Compétences non techniques »	Notes "NOTECHS"
	Total CDB	Total Att. CDB	TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
Total HDV	Total Att.			
Météo		Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)	
Date		Contrôle de compétence	<input type="checkbox"/> « lâché » <input type="checkbox"/> « navigation solo » <input type="checkbox"/> « test blanc LAPL »	<input type="checkbox"/> Insuffisant <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Performant
Avion	Type	« Compétences techniques » - Notes		
	Immat.			
HDV	DC	Att. DC		
	Total DC	Total Att. DC		
	CDB	Att. CDB	« Compétences non techniques »	Notes "NOTECHS"
	Total CDB	Total Att. CDB	TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
Total HDV	Total Att.			
Météo		Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)	
Date		Contrôle de compétence	<input type="checkbox"/> « lâché » <input type="checkbox"/> « navigation solo » <input type="checkbox"/> « test blanc LAPL »	<input type="checkbox"/> Insuffisant <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Performant
Avion	Type	« Compétences techniques » - Notes		
	Immat.			
HDV	DC	Att. DC		
	Total DC	Total Att. DC		
	CDB	Att. CDB	« Compétences non techniques »	Notes "NOTECHS"
	Total CDB	Total Att. CDB	TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
Total HDV	Total Att.			
Météo		Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)	
NOTECHS : TM : gestion de la charge de travail / AM : gestion des automatismes / GM & ADM : gestion des risques et prise de décision / SA : conscience de la situation / CFIT : conscience du CFIT (Controlled Flight Into Terrain)				
Formation LAPL(A) – Contrôles de progression			Elève	Page



Bilan de formation		Elève		
Formation théorique				
Théorique PPL(A)	Module	Obtenu le	Certificat théorique PPL(A)	
	Réglementation		obtenu le	
	Performance humaine			
	Météorologie			
	Communication			
	Connaissance générale de l'aéronef			
	Principe du vol			
	Navigation			
	Performance et préparation du vol			
	Procédures opérationnelles			
	Formation pratique			
Pratique PPL(A)	Phases de progression	Date	Remarques	
	Contrôle de compétence « Lâcher »			
	« Lâcher »			
	Contrôle de compétence « Navigation solo »			
	« 1 ^{ère} Navigation solo »			
	Contrôle de compétence « Test blanc LAPL »			
	Test PPL			
Heures de vol				
Heures de vol	HDV, hors test LAPL(A)	Double commande	Solo supervisé (CDB)	Total
	Local			
	Navigation			
	Total			
	Atterrissages			
	Simulateur			



Validation des leçons		Elève
Leçon	Sujet	Acquis <input checked="" type="checkbox"/>
1	Mise en œuvre, roulage et vol d'accoutumance	<input type="checkbox"/>
2	Assiette - inclinaison - ligne droite	<input type="checkbox"/>
3	Utilisation du moteur et compensation	<input type="checkbox"/>
4	Alignement et décollage	<input type="checkbox"/>
5	Assiette – trajectoire / assiette – vitesse	<input type="checkbox"/>
6	Relations puissance – vitesse – incidence	<input type="checkbox"/>
7	Contrôle du cap	<input type="checkbox"/>
8	Palier, montée et descente. Symétrie du vol	<input type="checkbox"/>
9	Virages en palier, montée et descente. Symétrie du vol	<input type="checkbox"/>
10	Relation dans le virage	<input type="checkbox"/>
11	Vent et trajectoire sol	<input type="checkbox"/>
12	Vol lent à différentes configurations	<input type="checkbox"/>
13	Chargement, centrage et stabilité longitudinale	<input type="checkbox"/>
14	Approche à 1.3 vs et approche interrompue	<input type="checkbox"/>
15	Atterrissage	<input type="checkbox"/>
16	Circuit d'aérodrome	<input type="checkbox"/>
17	Décrochage	<input type="checkbox"/>
18	Pannes en phase de décollage	<input type="checkbox"/>
19	Virages à grande inclinaison et virages engagés	<input type="checkbox"/>
20	Le lâcher	<input type="checkbox"/>
21	Décollages et montées adaptés	<input type="checkbox"/>
22	Approches et atterrissages adaptés	<input type="checkbox"/>
23	Interruption volontaire du vol	<input type="checkbox"/>
24	Le vol moteur réduit	<input type="checkbox"/>
25	La vrille	<input type="checkbox"/>
26	Procédures anormales et d'urgence	<input type="checkbox"/>
27	l'estime élémentaire	<input type="checkbox"/>
28	Le cheminement	<input type="checkbox"/>
29	Navigation	<input type="checkbox"/>
30	Application au voyage	<input type="checkbox"/>
31	Radionavigation (ADF/VOR si GNSS + VDF + radar secondaire et transpondeur)	<input type="checkbox"/>
32	Egarement	<input type="checkbox"/>
34	Utilisation du G.P.S. (GNSS) si ADF/VOR	<input type="checkbox"/>
SUPP	Descente en spirale moteur réduit	<input type="checkbox"/>