



FORMATION VOL DE NUIT

LIVRET DE PROGRESSION VOL DE NUIT FORMATION THEORIQUE & PRATIQUE

PPL(A) LAPL(A)

Votre logo

Ce livret de progression :

- permet le suivi du programme de formation, conforme aux règlements européens, élaboré par L'Association Nationale des Pilotes Instructeurs (ANPI) ;





Livret de progression

Vol de Nuit

Stagiaire

Nom & Prénom

Numéro de téléphone (portable)

Contenu du livret de formation :

- Liste des révisions
- Liste des pages en vigueur
- Etat civil, instructeurs référant, documents associés au livret stagiaire
- Suivi de la formation théorique
- Suivi de la formation pratique :
 - o fiches de vols, apprentissage
 - o fiches de vols, contrôle de progression
- Bilan de formation



LISTE DES PAGES EN VIGUEUR					
GESTION		GENERALITES		THEORIQUE	
Page	Date	Page	Date	Page	Date
TITRE 1	23/05/2014	GEN 1	23/05/2014	THO 1	23/05/2014
TITRE 2	23/05/2014				
LPV 1	23/05/2014				
LPV 2	23/05/2014				
PRATIQUE		BILAN			
Page	Date	Page	Date		
PRT 1	23/05/2014	BLN 1	23/05/2014		
PRT 2	23/05/2014				
PRT 3	23/05/2014				
PRT 4	23/05/2014				

Apprentissage :

Les pages PRT 2 & 3 se composent de 3 fiches de vols chacune permettant d'assurer le suivi de l'apprentissage. Ces 2 pages seront reproduite (impression recto / verso facilité) autant que nécessaire pour couvrir l'intégralité de la formation. L'instructeur numérottera les pages au fur-et-à-mesure.

Contrôle de progression :

La page PRT 4 se compose de 3 fiches de vols permettant d'assurer le suivi des contrôles de progression (« contrôles de compétences). Une seule feuille doit suffire pour une progression normale, si davantage de vols de contrôle de progression s'avèrent nécessaires, l'instructeur reproduira cette feuille au besoin. L'instructeur numérottera les pages au fur-et-à-mesure.



Etat civil

Stagiaire

Nom & Prénom

Date de naissance

Lieu de naissance

Nationalité

Adresse

Téléphone

Email

Personne à contacter en cas d'accident

Nom & Prénom

Adresse

Téléphone

Email

Informations aéronautiques

Licence
(type, numéro)

SEP(T) / LAPL(A)
(validité)

Visite médicale
(classe, validité)

Instructeurs référant

Instructeurs	Phase	1 ^{er} module	Dernier module

Documents associés au livret stagiaire

- Copie d'une pièce d'identité
- Attestation parentale si mineur et/ou contrat de formation
- Copie du certificat médical (requis avant tout vol solo supervisé)
- Attestations d'examens théorique et pratique PPL(A)



Formation théorique Vol De Nuit

Cours	Référence	Date	Instructeur	Signature
Vol Sans Visibilité (requis si LAPL)	VSV			
Vol De Nuit	VDN 1			
	VDN 2			

Formation pratique

Cf. pages suivantes



Date	Module(s) (ou compétence spécifique étudiée)		<input type="checkbox"/> E (Entraînement)
			<input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)
Avion	Type	« compétences techniques » - Notes	
	Immat.		
HDV	DC	Att. DC	
	Total DC	Total Att. DC	
	CDB	Att. CDB	
	Total CDB	Total Att. CDB	
HDV	CDB	Att. CDB	« Compétences non techniques »
	Total CDB	Total Att. CDB	Notes "NOTECHS"
	Total HDV	Total Att.	TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P
Météo	Instructeur (trigramme + signature)		Stagiaire (signature)
Date	Module(s) (ou compétence spécifique étudiée)		<input type="checkbox"/> E (Entraînement)
			<input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)
Avion	Type	« compétences techniques » - Notes	
	Immat.		
HDV	DC	Att. DC	
	Total DC	Total Att. DC	
	CDB	Att. CDB	
	Total CDB	Total Att. CDB	
HDV	CDB	Att. CDB	« Compétences non techniques »
	Total CDB	Total Att. CDB	Notes "NOTECHS"
	Total HDV	Total Att.	TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P
Météo	Instructeur (trigramme + signature)		Stagiaire (signature)
Date	Module(s) (ou compétence spécifique étudiée)		<input type="checkbox"/> E (Entraînement)
			<input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)
Avion	Type	« compétences techniques » - Notes	
	Immat.		
HDV	DC	Att. DC	
	Total DC	Total Att. DC	
	CDB	Att. CDB	
	Total CDB	Total Att. CDB	
HDV	CDB	Att. CDB	« Compétences non techniques »
	Total CDB	Total Att. CDB	Notes "NOTECHS"
	Total HDV	Total Att.	TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P
Météo	Instructeur (trigramme + signature)		Stagiaire (signature)
NOTECHS : TM : gestion de la charge de travail / AM : gestion des automatismes / GM & ADM : gestion des risques et prise de décision / SA : conscience de la situation / CFIT : conscience du CFIT (Controlled Flight Into Terrain)			
Formation Vol de nuit - Apprentissage		Elève	Page



Date	Module(s) (ou compétence spécifique étudiée)		<input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
			<input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« compétences techniques » - Notes		
	Immat.			
HDV	DC	Att. DC		
	Total DC	Total Att. DC		
	CDB	Att. CDB	« Compétences non techniques »	
	Total CDB	Total Att. CDB	Notes "NOTECHS"	
HDV			TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
	Total HDV	Total Att.		
			Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Météo				
Date	Module(s) (ou compétence spécifique étudiée)		<input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
			<input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« compétences techniques » - Notes		
	Immat.			
HDV	DC	Att. DC		
	Total DC	Total Att. DC		
	CDB	Att. CDB	« Compétences non techniques »	
	Total CDB	Total Att. CDB	Notes "NOTECHS"	
HDV			TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
	Total HDV	Total Att.		
			Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Météo				
Date	Module(s) (ou compétence spécifique étudiée)		<input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
			<input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« compétences techniques » - Notes		
	Immat.			
HDV	DC	Att. DC		
	Total DC	Total Att. DC		
	CDB	Att. CDB	« Compétences non techniques »	
	Total CDB	Total Att. CDB	Notes "NOTECHS"	
HDV			TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
	Total HDV	Total Att.		
			Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Météo				
NOTECHS : TM : gestion de la charge de travail / AM : gestion des automatismes / GM & ADM : gestion des risques et prise de décision / SA : conscience de la situation / CFIT : conscience du CFIT (Controlled Flight Into Terrain)				
Formation Vol de nuit - Apprentissage		Elève	Page	



Date		Contrôle de compétence <input type="checkbox"/> « qualification vol de nuit »	<input type="checkbox"/> Insuffisant <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Performant
Avion	Type	« Compétences techniques » - Notes	
	Immat.		
HDV	DC	Att. DC	
	Total DC	Total Att. DC	
	CDB	Att. CDB	« Compétences non techniques » Notes "NOTECHS"
	Total CDB	Total Att. CDB	TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P
Total HDV	Total Att.		
Météo		Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Date		Contrôle de compétence <input type="checkbox"/> « qualification vol de nuit »	<input type="checkbox"/> Insuffisant <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Performant
Avion	Type	« Compétences techniques » - Notes	
	Immat.		
HDV	DC	Att. DC	
	Total DC	Total Att. DC	
	CDB	Att. CDB	« Compétences non techniques » Notes "NOTECHS"
	Total CDB	Total Att. CDB	TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P
Total HDV	Total Att.		
Météo		Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Date		Contrôle de compétence <input type="checkbox"/> « qualification vol de nuit »	<input type="checkbox"/> Insuffisant <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Performant
Avion	Type	« Compétences techniques » - Notes	
	Immat.		
HDV	DC	Att. DC	
	Total DC	Total Att. DC	
	CDB	Att. CDB	« Compétences non techniques » Notes "NOTECHS"
	Total CDB	Total Att. CDB	TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P
Total HDV	Total Att.		
Météo		Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
NOTECHS : TM : gestion de la charge de travail / AM : gestion des automatismes / GM & ADM : gestion des risques et prise de décision / SA : conscience de la situation / CFIT : conscience du CFIT (Controlled Flight Into Terrain)			
Formation Vol de nuit – Contrôles de progression		Elève	Page



Bilan de formation		Elève		
Formation théorique				
Théorique	Module	Suivi le	Remarques	
	VSV (requis si LAPL(A))			
	VDN 1			
	VDN 2			
Formation pratique				
Pratique	Phases de progression	Date	Remarques	
	Contrôle de compétence avant « solo supervisé »			
	Qualification « Vol de Nuit »			
Heures de vol				
Heures de vol	HDV	Double commande	Solo supervisé (CDB)	Total
	Local			
	Navigation			
	Total			
	Atterrissages			
	Simulateur			
Qualification « Vol de Nuit » obtenue le :				
Instructeur (nom, numéro, signature)				

Rappel : pour emporter des passagers en vol de nuit, le pilote Commandant de Bord doit justifier d'un atterrissage de nuit sur un avion de même classe dans les 90 jours.

Bravo !