

PART-NCO



Non-Commercial Air Operations with Other-Than Complex Motor-Powered Aircraft

« voler en avion léger, en aviation générale »

En vigueur à partir du 26 août 2016

IFR

PBN—Performance Based Navigation

Préparation du vol



Les bases de données doivent permettre la sélection notamment des procédures P-RNAV et RNP APCH.

[...]
A) LFML MARSEILLE
PROVENCE

[...]
E) APPROCHE AUX INSTRUMENTS
RNAV H RWY3R ET
RNAV H RWY3IL SUSPENDUES.

Le pilote doit vérifier que les procédures seront disponibles (NOTAM...)

Si la fonction RAIM est requise lors du vol, la disponibilité doit être vérifiée (FD : Fault Detection). Aucune indisponibilité supérieur à 5 minutes n'est acceptée. [site AUGUR, P-RAIM sur GPS]



AMC1 NCO.GEN.105

Nouveau

Base de données



Pour suivre des procédures PBN (B-RNAV, P-RNAV, RNP APCH...), la base de données doit être à jour. Une base de donnée périmée de moins de 28 jours (= 1 cycle AIRAC) est acceptée si aucun changement ne concerne la route prévue + imprévus raisonnablement envisageables.

AMC2 NCO.GEN.105

GM1 NCO.OP.142

Approches RNAV (GNSS) ou conventionnelles (ILS, VOR...)

Retour Départ et ALTN départ :
Approche GNSS ou conventionnelle

Destination et ALTN
Si « GNSS » à destination, « conventionnelle » requise à ALTN.
Si « conventionnelle » à destination, « GNSS » possible à ALTN.

ALTN
(départ, si retour départ impossible)

Départ

Destination

ALTN
(destination)

Destination « sans ALTN »
(conditions VMC = pas d'ALTN)

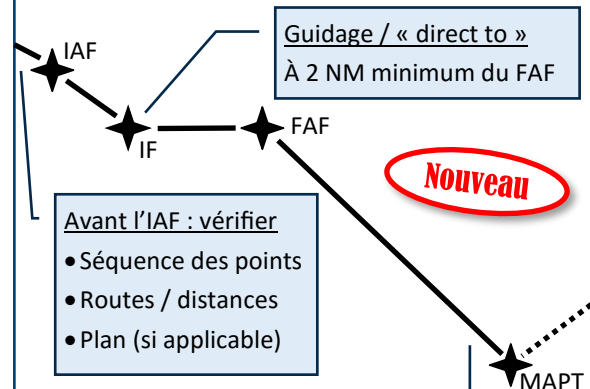
Destination « sans ALTN » :
Approche GNSS ou conventionnelle

Nouveau

Ce document résume les principaux points, plus d'infos : <http://www.easa.europa.eu/regulations>

AMC2 NCO.OP.116

Approches RNAV (GNSS)



Avant l'IAF : vérifier

- Séquence des points
- Routes / distances
- Plan (si applicable)

Nouveau

Procédures « Baro-VNAV » :

- **Barométrie :**
 - ⇒ Δ 2 Altimètres ≤ 100 ft au FAF
 - ⇒ Altimètres au QNH local
- **Température :**
 - ⇒ T° < T° limite : un système correction de température approuvé est requis
 - ⇒ T° ≥ T° limite : pas de correction de l'altitude du FAF ni DA/H