

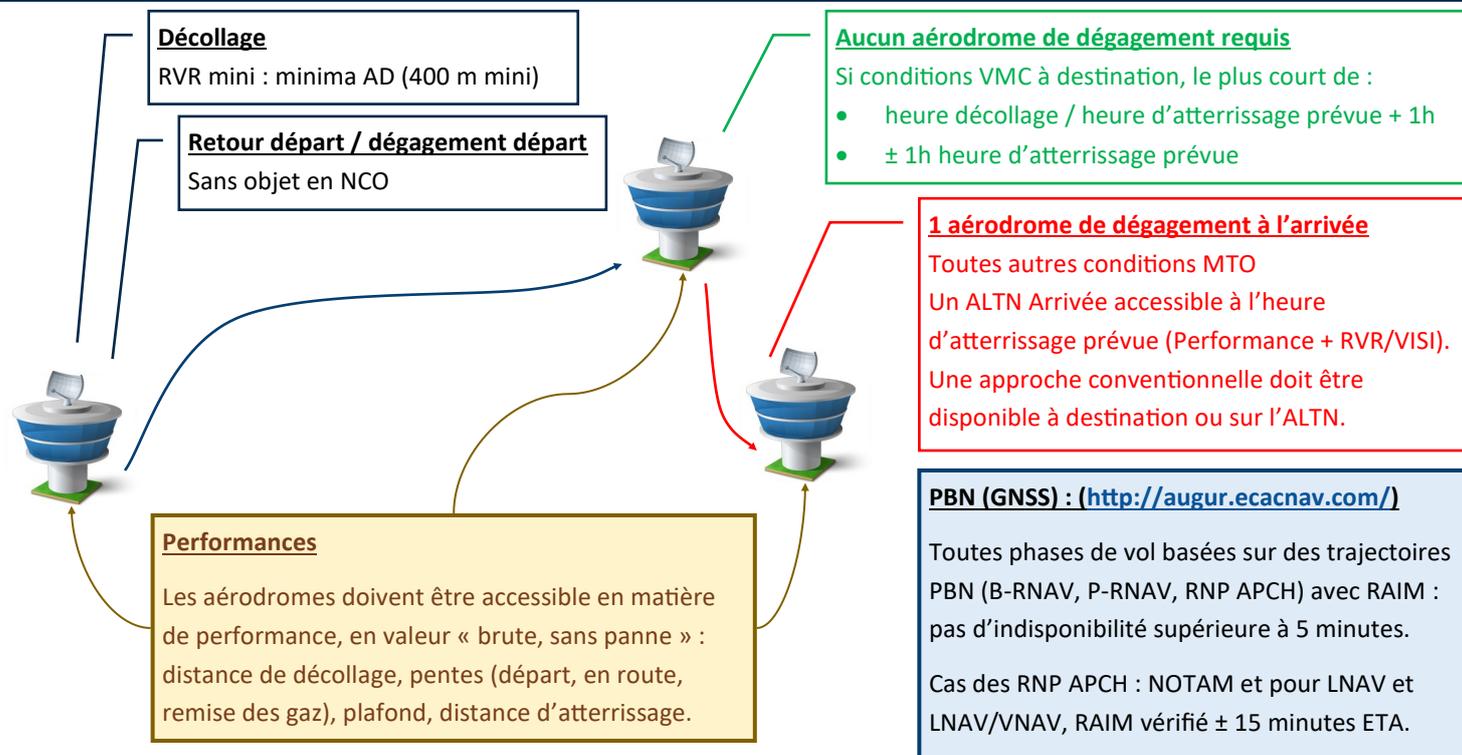
# IFR, en AG, en SEP



Voler en IFR, en monomoteur à piston (SEP), en aviation générale (NCO)

En vigueur à partir du 26 août 2016

## Préparation du vol



### Météo

Seule la RVR / Visibilité est prise en compte pour déterminer l'accessibilité (sauf si le plafond est expressément requis), à l'exception des conditions VMC qui impliquent en espace A à E un plafond (BKN ou OVC) de 1500 ft et 5 Km de visibilité, en espace de classe G respectivement 500 ft / 1 500 m.

Le vent intervient dans la détermination des pistes et procédures pouvant être envisagés.

### NOTAM

Equipements inutilisables :

- moyens d'approche (VOR, ILS, NDB, DME, RAIM & SBAS) : vérifier la disponibilité des approches.
- Balisage : vérifier les minimas applicables
- ATS : en cas d'absence d'ATS, minima MVL « hors

### Carburant

- Carburant d'étape (⇒ IAF + procédure)
- Dégagement (RDG ⇒ IAF + procédure)
- Vent pris en compte
- Route prévue (« le plus pénalisant » compte-tenu du vent prévu)
- Aléas : météo (Cb), givrage, attentes...
- Réserve finale : 45 minutes

### FPL

- Dépôt « 1 h avant de départ »
- Temps de vol : T/O ⇒ IAF
- Vérifier FPL accepté (dont la route acceptée) + copie dispo à bord

## Réalisation du vol

RVR / CMV mesurée, à défaut :

Si balisage :

HI de jour : visi x 1,5 = RVR/CMV

HI de nuit : visi x 2 = RVR/CMV

Dans l'ordre : OM, Point équivalent, ou 1 000 ft.

La RVR / Visibilité (+ plafond si requis) doit être compatible pour poursuivre

Monopilote, sans pilote automatique : RVR mini = 800 m

ATS : MDA « sans ATS » ⇒ Visibilité

Circling & VPT : MDA ⇒ Visibilité

NPA « CDFA » : DA (MDA + 20 ft) ⇒ RVR

NPA « non CDFA » : MDA  
⇒ RVR CDFA + 200 m

APV : DA ⇒ RVR

PA : DA ⇒ RVR

Circling

2D

3D

