

# SERA

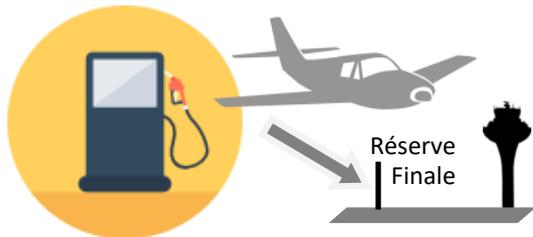
## Règles de l'air



12 Octobre 2017, p1

### Carburant

Intégré au SERA, précisé et applicable à tous (dont NCO)



#### « Carburant minimal (MINIMUM FUEL) » [définition 94bis]

La quantité de carburant restant à bord est devenue telle que l'aéronef doit atterrir à un aéroport précis et ne peut subir de retard supplémentaire.

[SERA.11012 & GM1]

Le choix est limité à un seul aéroport et tout retard supplémentaire conduira à entamer la réserve finale. Nous passerions d'une situation normale à une situation de détresse (SERA.14095 : MAYDAY x3 FUEL).

### Procédures spécifiques

Intégrés au SERA, quelques précisions et nouveautés

Seule expression utilisable :  
« annulons IFR »  
« CANCELLING MY IFR FLIGHT »

[SERA.5015]

#### Performances dégradées :

Système de navigation, communications, altimétrie, commandes de vol, etc.  
⇒ Les performances requises ne sont pas remplies (PBN, RVSM...)  
⇒ Prévenir l'ATC qui prend des mesures adaptées

IFR

VFR

RNAV : le pilote demande une clairance révisée, basées sur :

- Routes VOR/DME—moyens conventionnels
- Guidage radar

Précision

[SERA.11013 & GM1 SERA 11013(b)]

Service d'alerte : en absence de communication durant 20 à 40 minutes, transmettre « vol normal (OPERATIONS NORMAL) » à l'ATC.

[SERA.10001]

Nouveau

L'expression « autorisé route plan de vol (CLEARED FLIGHT PLAN ROUTE) » n'est pas utilisée pour accorder une nouvelle clairance.

[SERA.8015]

Route « plan de vol »

20 à 40' sans communication

« ..., vol normal »

Descente d'urgence

#### Côté avion

- 1/ Cap de sortie de route puis mise en descente
- 2/ Prévenir l'ATC
- 3/ XPDR 7700 + ADS/CPDLC
- 4/ Lampes extérieures ON
- 5/ Anticollision (visuel & ACAS)
- 6/ Coordonner ses intentions avec l'ATC
- 7/ Descente jusqu'à 1000 AGL mini (2000 ft AGL en région montagneuse)

#### Côté ATC

- 1/ Immédiatement après reconnaissance de la descente d'urgence : l'ATC accuse réception de la situation
- 2/ Suggère un cap évitant les autres trafics
- 3/ Si l'équipage indique descendre vers une altitude inférieure à l'altitude minimale du secteur, rappelle cette altitude et le QNH
- 4/ Dès que possible : assure la séparation et l'info de trafic tel qu'approprié

Précisions

[GM1 SERA.11001 - EMERGENCY DESCENT]