# **LIVRET STAGIAIRE : suivi de progression LAPL(A)**

Composition du livret :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Feuille administrative (état-civil...) | Page | 01 |
| Feuille de bilan de la formation |  | 02 |
| Feuille de suivi de la formation théorique | Page | 03 |
| Feuille de suivi des briefings longs | Page | 04 |
| Contrôles de progression prévus | Page | 05 |
| Liste des leçons au programme du LAPL(A) | Page | 06 |
| Première feuille « vols d’apprentissage » | Pages | 07/08 |
| Dernière feuille de « vols apprentissage » | Pages |  |

Feuilles « vols d’Apprentissage » :

Ces pages de suivis des vols seront reproduites (impression recto / verso facilité) autant que nécessaire pour couvrir l’intégralité de la formation. L’instructeur numérotera les pages au fur et à mesure.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **IDENTITE du Stagiaire** | | | | | | | | | |
| Nom : |  | | | Prénoms : | |  | | | |
| Date de naissance |  | Lieu de naissance | |  | | Nationalité |  | |
| Adresse |  | | | | | | | | |
| Téléphone |  | | | Email | |  | | | |
| **Personne à contacter en cas d’accident** | | | | | | | | | |
| Nom |  | | | Prénom | |  | | | |
| Téléphone |  | | | Email | |  | | | |
| **Instructeur référant** | | | | | | | | | |
| Instructeur | | | N° de qualification FI | | Date de début | | | Date de fin | |
|  | | |  | |  | | |  | |
|  | | |  | |  | | |  | |
|  | | |  | |  | | |  | |
|  | | |  | |  | | |  | |
| **Documents associés au livret stagiaire LAPL** | | | | | | | | | |
| * Copie d’une pièce d’identité * Attestation parentale si mineur et/ou contrat de formation * Copie du certificat médical (requis avant tout vol solo supervisé) * Attestations d’examens théorique et pratique LAPL(A) | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bilan de formation LAPL(A)** | | | Élève | | | |
| **Formation théorique** | | | | | | |
| **Théorique LAPL(A)** | **Module** | | **Obtenu le** | | **Certificat théorique LAPL(A)** | |
| Réglementation | |  | | **obtenu le** | |
| Performance humaine | |  | |  | |
| Météorologie | |  | |
| Communication | |  | |
| Connaissance générale de l’aéronef | |  | |
| Principe du vol | |  | |
| Navigation | |  | |
| Performance et préparation du vol | |  | |
| Procédures opérationnelles | |  | |
| **Formation pratique LAPL** | | | | | | |
| **Pratique LAPL(A)** | **Phases de progression** | | **Date** | | **Remarques** | |
| Contrôle de compétence  « Lâché » | |  | |  | |
| « Lâché » | |  | |  | |
| Contrôle de compétence  « Navigation solo » | |  | |  | |
| « 1ère Navigation solo » | |  | |  | |
| Contrôle de compétence  « Test blanc LAPL » | |  | |  | |
| Test LAPL | |  | |  | |
| **Heures de vol** | | | | | | |
| **HDV** | Hors test LAPL(A) | Double commande | | Solo supervisé (CDB) | | **Totaux** |
| Local |  | |  | |  |
| Navigation |  | |  | |  |
|  | **Totaux** |  | |  | |  |
| Simulateur |  | | | |  |
| Atterrissages |  | |  | |  |

# **SUIVI DE LA FORMATION THEORIQUE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Apprentissage** | | **Élève :** | | | |
| **Cours** | **Référence** | | **Date** | **Nom Instructeur** | **Signature** |
| Présentation de la formation | FTN | |  |  |  |
| Connaissance aéronef | CA1 | |  |  |  |
| CA2 | |  |  |  |
| Principe du vol  Aérodynamique | A1 | |  |  |  |
| A2 | |  |  |  |
| Réglementation | R1 | |  |  |  |
| R2 | |  |  |  |
| Météorologie | M1 | |  |  |  |
| M2 | |  |  |  |
| M3 | |  |  |  |
| Navigation | N1 | |  |  |  |
| N2 | |  |  |  |
| N3 | |  |  |  |
| Procédures opérationnelles, performance | P1 | |  |  |  |
| P2 | |  |  |  |
| Communication VFR | COM | |  |  |  |
| Facteurs humains | FH1 | |  |  |  |
| FH2 | |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Entraînement aux examens** | **MATIERE** | **Date** | **Signature stagiaire** | **Signature Instructeur** |
| Réglementation |  |  |  |
| Performance humaine |  |  |  |
| Météorologie |  |  |  |
| Communication |  |  |  |
| Connaissance générale de l’aéronef |  |  |  |
| Principe du vol |  |  |  |
| Navigation |  |  |  |
| Performance et préparation du vol |  |  |  |
| Procédures opérationnelles |  |  |  |

**SUIVI DES BRIEFINGS LONGS**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Briefings longs** | | | **Élève :** | | |
| **Référence** | | **Date** | | **Instructeur** | **Signature** |
| **Phase « maniabilité »** | | | | | |
| Mise en œuvre | BL 1 |  | |  |  |
| Principe du vol | BL 3 |  | |  |  |
| Utilisation au sol  Virages | BL 5 |  | |  |  |
| Décrochage, vrilles et positions inusuelles | BL 8 |  | |  |  |
| Pannes | BL 14 |  | |  |  |
| **Phase « navigabilité »** | | | | | |
| Navigation | BL 25 |  | |  |  |
| Radionavigation | BL 26 |  | |  |  |
| Application au voyage | BL 28 |  | |  |  |
| **Phase « perfectionnement »** | | | | | |
| Test LAPL(A) | BL 37 |  | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Date** |  | | **Contrôle de compétence** | | | **□ « Lâché »**  **□ « Navigation solo »**  **□ « Test blanc LAPL »** | | **□ Insuffisant**  **□ Satisfaisant**  **□ Performant** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires** | | | | | |
|  | | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV et Atterrissages** | **DC** | **Att. DC** |
| **Att DC** | **/ Total Att DC** |
| **CDB** | **Total CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires** | | | |
| **TM**  **AM**  **RM ADM**  **SA**  **CFIT** | □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P |  | | | |
| **Att CDB** | **/ Total Att CDB** |
| **Total HDV** | **Total HDV.** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | | |  | |
| **Date** |  | | **Contrôle de compétence** | | | **□ « Lâché »**  **□ « Navigation solo »**  **□ « Test blanc LAPL »** | | **□ Insuffisant**  **□ Satisfaisant**  **□ Performant** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires** | | | | | |
|  | | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV et Atterrissages** | **DC** | **Total DC** |
| **Total DC** | **/ Total Att. DC** |
| **CDB** | **Total. CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires** | | | |
| **TM**  **AM**  **RM ADM**  **SA**  **CFIT** | □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P |  | | | |
| **Att CDB** | **/ Total Att CDB** |
| **Total Att** | **Total HDV** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | | |  | |
| **Date** |  | | **Contrôle de compétence** | | | **□ « Lâché »**  **□ « Navigation solo »**  **□ « Test blanc LAPL »** | | **□ Insuffisant**  **□ Satisfaisant**  **□ Performant** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires** | | | | | |
|  | | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV et Atterrissages** | **DC** | **Total DC** |
| **Att DC** | **/ Total Att DC** |
| **CDB** | **Total CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires** | | | |
| **TM**  **AM**  **RM ADM**  **SA**  **CFIT** | □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P |  | | | |
| **Att CDB** | **/ Total Att CDB** |
| **Total Att** | **Total HDV.** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | | |  | |
| ***Compétences non techniques***  ***(Grille basée sur le « SRM »)*** | | | ***TM****: gestion charge travail* ***-******AM****: gestion automatismes* ***-*** ***RM & ADM****: risques et prise décision*  ***SA****: conscience de la situation* ***-******CFIT****: conscience du CFIT (Controlled Flight Into Terrain)* | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Formation LAPL(A) – Contrôles de progression** | **Élève** | **Page N°** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Validation des leçons LAPL** | | Élève | | | |
| Leçon | Sujet | | Acquis 🗹 | Nom instructeur | Signature |
| **1** | Mise en œuvre, roulage et vol d’accoutumance | | □ |  |  |
| 2 | Assiette - inclinaison - ligne droite | | □ |  |  |
| 3 | Utilisation du moteur et compensation | | □ |  |  |
| 4 | Alignement et décollage | | □ |  |  |
| 5 | Assiette – trajectoire / assiette – vitesse | | □ |  |  |
| 6 | Relations puissance – vitesse – incidence | | □ |  |  |
| 7 | Contrôle du cap | | □ |  |  |
| 8 | Palier, montée et descente. Symétrie du vol | | □ |  |  |
| 9 | Virages en palier, montée et descente. Symétrie du vol | | □ |  |  |
| 10 | Relation dans le virage | | □ |  |  |
| 11 | Vent et trajectoire sol | | □ |  |  |
| 12 | Vol lent | | □ |  |  |
| 13 | Changement de configuration | | □ |  |  |
| 14 | Chargement, centrage et stabilité longitudinale | | □ |  |  |
| 15 | Approche à 1.3 vs et approche interrompue | | □ |  |  |
| 16 | Atterrissage | | □ |  |  |
| 17 | Circuit d'aérodrome | | □ |  |  |
| 18 | Décrochage | | □ |  |  |
| 19 | Sortie de virage engagé | | □ |  |  |
| 20 | Pannes en phase de décollage | | □ |  |  |
| 21 | Virages à grande inclinaison | | □ |  |  |
| 22 | Le lâché | | □ |  |  |
| 23 | Décollages et montées adaptés | | □ |  |  |
| 24 | Approches et atterrissages adaptés | | □ |  |  |
| 25 | Interruption volontaire du vol | | □ |  |  |
| 26 | Le vol moteur réduit | | □ |  |  |
| 27 | La vrille | | □ |  |  |
| 28 | Procédures anormales et d’urgence | | □ |  |  |
| 29 | Virage à forte inclinaison en descente moteur réduit | | □ |  |  |
| 30 | L’estime élémentaire | | □ |  |  |
| 31 | Le cheminement | | □ |  |  |
| 32 | Navigation | | □ |  |  |
| 33 | Application au voyage | | □ |  |  |
| 34 | Radionavigation | | □ |  |  |
| 35 | Égarement | | □ |  |  |
| 37 | Utilisation du G.P.S. (GNSS) | | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Date** |  | | **Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée)**  **Leçon n° Ref :** | | | | **□ E (Entraînement)**  **□ S (Satisfaisant)** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires éventuels** | | | | |
|  | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV et Atterrissages** | **DC** | **Total DC** |
| **Att DC** | **/ Total Att DC** |
| **CDB** | **Total CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires éventuels** | | |
| **TM**  **AM**  **RM & ADM**  **SA**  **CFIT** | □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P |  | | |
| **Att CDB** | **/ Total Att CDB** |
| **Total Att** | **Total HDV** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Date** |  | | **Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée)**  **Leçon n° Ref :** | | | | **□ E (Entraînement)**  **□ S (Satisfaisant)** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires éventuels** | | | | |
|  | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV et Atterrissages** | **DC** | **Total DC** |
| **Att DC** | **/ Total Att DC** |
| **CDB** | **Total CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires éventuels** | | |
| **TM**  **AM**  **RM & ADM**  **SA**  **CFIT** | □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P |  | | |
| **Att CDB** | **/ Total Att CDB** |
| **Total Att** | **Total HDV** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Date** |  | | **Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée)**  **Leçon n° Ref :** | | | | **□ E (Entraînement)**  **□ S (Satisfaisant)** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires éventuels** | | | | |
|  | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV et Atterrissages** | **DC** | **Total DC** |
| **Att. DC** | **/ Total Att DC** |
| **CDB** | **Total CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires éventuels** | | |
| **TM**  **AM**  **RM & ADM**  **SA**  **CFIT** | □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P |  | | |
| **Att CDB** | **/ Total Att CDB** |
| **Total Att.** | **Total HDV** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | |  | |
| ***Compétences non techniques***  ***(Grille basée sur le « SRM »)*** | | | ***TM****: gestion charge travail -* ***AM****: gestion automatismes -* ***RM & ADM****: risques et prise décision*  ***SA****: conscience situation -* ***CFIT****: conscience CFIT (Controlled Flight Into Terrain)* | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Formation LAPL(A) - Apprentissage** | **Élève** | **Page n°** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Date** |  | | **Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée)**  **Leçon n° Ref :** | | | | **□ E (Entraînement)**  **□ S (Satisfaisant)** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires éventuels** | | | | |
|  | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV et Atterrissages** | **DC** | **Total DC** |
| **Att DC** | **/ Total Att. DC** |
| **CDB** | **Total CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires éventuels** | | |
| **TM**  **AM**  **RM ADM**  **SA**  **CFIT** | **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P** |  | | |
| **Att CDB** | **/ Total Att CDB** |
| **Total Att** | **Total HDV.** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Date** |  | | **Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée)**  **Leçon n° Ref :** | | | | **□ E (Entraînement)**  **□ S (Satisfaisant)** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires éventuels** | | | | |
|  | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV et Atterrissages** | **DC** | **Total DC** |
| **Att DC** | **/ Total Att. DC** |
| **CDB** | **Total CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires éventuels** | | |
| **TM**  **AM**  **RM ADM**  **SA**  **CFIT** | **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P** |  | | |
| **Att CDB** | **/ Total Att. CDB** |
| **Total Att** | **Total HDV** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Date** |  | | **Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée)**  **Leçon n° Ref :** | | | | **□ E (Entraînement)**  **□ S (Satisfaisant)** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires éventuels** | | | | |
|  | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV** | **DC** | **Total DC** |
| **Att DC** | **/ Total Att DC** |
| **CDB** | **Total. CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires éventuels** | | |
| **TM**  **AM**  **RM ADM**  **SA**  **CFIT** | **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P** |  | | |
| **Total CDB** | **/ Total Att CDB** |
| **Total Att** | **Total HDV** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | |  | |
| ***Compétences non techniques***  ***(Grille basée sur le SRM)*** | | | ***TM****: gestion charge travail -* ***AM****: gestion automatismes -* ***GM & ADM****: risques et prise décision*  ***SA****: conscience de la situation -* ***CFIT****: conscience du CFIT (Controlled Flight Into Terrain)* | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Formation LAPL(A) - Apprentissage** | **Élève** | **Page N°** |  |