**LIVRET STAGIAIRE : suivi de progression VDN**

Composition du livret :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Feuille administrative (état-civil...) | Page | 01 |
| Feuille de bilan de la formation | Page | 02 |
| Feuille de suivi de la formation théorique | Page | 03 |
| Contrôles de progression prévus | Page | 04 |
| Première feuille « vols d’apprentissage » | Pages | 05/06 |
| Dernière feuille de « vols apprentissage » | Pages |  |

Feuilles « vols d’Apprentissage » :

Ces pages de suivis des vols seront reproduites (impression recto / verso facilité) autant que nécessaire pour couvrir l’intégralité de la formation. L’instructeur numérotera les pages au fur et à mesure.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Identité du Stagiaire** | | | | | | | | | | | | |
| Nom : |  | | | | Prénoms : | | |  | | | | |
| Date de naissance |  | | Lieu de naissance | |  | | | Nationalité | |  | |
| Adresse |  | | | | | | | | | | | |
| Téléphone |  | | | | Email | | |  | | | | |
| **Renseignements aéronautiques** | | | | | | | | | | | | |
| **LICENCE**  **(Type et N°)** | |  | | | | **SEP(T) / LAPL**  **(Validité** | | |  | | | |
| **Personne à contacter en cas d’accident** | | | | | | | | | | | | |
| Nom |  | | | | Prénom | | |  | | | | |
| Téléphone |  | | | | Email | | |  | | | | |
| **Instructeur référant** | | | | | | | | | | | | |
| Instructeur | | | | N° de qualification FI | | | Date de début | | | | Date de fin | |
|  | | | |  | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | |  | | | |  | |
| **Documents associés au livret stagiaire VDN** | | | | | | | | | | | | |
| * Copie d’une pièce d’identité * Attestation parentale si mineur et/ou contrat de formation * Copie du certificat médical valide pour toute la durée de la formation au vol de nuit (en DC ou en solo supervisé) y compris la phase VSV | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bilan formation VDN** | | | Élève | | | |
|  | | | | | | |
| **Formation théorique** | | | | | | |
| **Théorique** | **Module** | | **Suivi le** | | **Remarques** | |
| VSV (requis si LAPL(A)) | |  | |  | |
| VDN 1 | |  | |
| VDN 2 | |  | |
| **Formation pratique** | | | | | | |
| **Pratique** | **Phases de progression** | | **Date** | | **Remarques** | |
| Contrôle de compétence avant  « Solo supervisé » | |  | |  | |
| Navigation solo « Vol de Nuit » | |  | |  | |
| **Heures de vol** | | | | | | |
| **Heures de vol** | HDV | Double commande | | Solo supervisé (CDB) | | **Total** |
| Local |  | |  | |  |
| Navigation |  | |  | |  |
| **Total** |  | |  | |  |
| Atterrissages |  | |  | |  |
| Simulateur |  | |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Qualification « Vol de Nuit » obtenue le :** | | **Date :** | |
| **Instructeur (nom, numéro, signature)** | | | |
| Nom : | Numéro : | | Signature ! |

***Rappel :*** *pour emporter des passagers en vol de nuit, le pilote Commandant de Bord doit justifier d’un atterrissage de nuit sur un avion de même classe dans les 90 jours.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Formation Vol De Nuit** | **Élève :** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Formation théorique** | | | | |
| **Cours** | **Référence** | **Date** | **Instructeur** | **Signature** |
| Vol Sans Visibilité  (Requis si LAPL) | VSV |  |  |  |
| Vol De Nuit | VDN 1 |  |  |  |
| VDN 2 |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Formation pratique** |

Avoir suivi une formation VSV conforme au programme du PPL(A) en la matière, est un préalable obligatoire pour les pilotes LAPL(A). Les vols, qui correspondent à cette phase détaillée, doivent figurer dans ce livret.

Une révision des acquis VSV n’est pas inutile pour les pilotes PPL(A)...

Cf. pages suivantes également pour le suivi des autres vols de la progression VDN (leçons et contrôles)

Se référer au programme conforme de formation au vol de nuit, déposé par l’ANPI et agréé par la DGAC, pour connaître le contenu de ces leçons en vol.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Date** |  | | **Contrôle de compétence** | | | **Solo Nuit (TDP □ / Nav □)**  **□ Qualification « Vol de Nuit »** | | **□ Insuffisant**  **□ Satisfaisant**  **□ Performant** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires** | | | | | |
|  | | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV et Atterrissages** | **DC** | **Att. DC** |
| **Att DC** | **/ Total Att DC** |
| **CDB** | **Total CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires** | | | |
| **TM**  **AM**  **RM ADM**  **SA**  **CFIT** | □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P |  | | | |
| **Att CDB** | **/ Total Att CDB** |
| **Total HDV** | **Total HDV.** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | | |  | |
| **Date** |  | | **Contrôle de compétence** | | | **Solo Nuit (TDP □ / Nav □)**  **□ Qualification « Vol de Nuit »** | | **□ Insuffisant**  **□ Satisfaisant**  **□ Performant** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires** | | | | | |
|  | | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV et Atterrissages** | **DC** | **Total DC** |
| **Total DC** | **/ Total Att. DC** |
| **CDB** | **Total. CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires** | | | |
| **TM**  **AM**  **RM ADM**  **SA**  **CFIT** | □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P |  | | | |
| **Att CDB** | **/ Total Att CDB** |
| **Total Att** | **Total HDV** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | | |  | |
| **Date** |  | | **Contrôle de compétence** | | | **Solo Nuit (TDP □ / Nav □)**  **□ Qualification « Vol de Nuit »** | | **□ Insuffisant**  **□ Satisfaisant**  **□ Performant** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires** | | | | | |
|  | | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV et Atterrissages** | **DC** | **Total DC** |
| **Att DC** | **/ Total Att DC** |
| **CDB** | **Total CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires** | | | |
| **TM**  **AM**  **RM ADM**  **SA**  **CFIT** | □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P |  | | | |
| **Att CDB** | **/ Total Att CDB** |
| **Total Att** | **Total HDV.** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | | |  | |
| ***Compétences non techniques***  ***(Grille basée sur le « SRM »)*** | | | ***TM****: gestion charge travail* ***-******AM****: gestion automatismes* ***-*** ***RM & ADM****: risques et prise décision*  ***SA****: conscience de la situation* ***-******CFIT****: conscience du CFIT (Controlled Flight Into Terrain)* | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Vol De Nuit - Contrôles** | **Élève** | **Page n°** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Date** |  | | **Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée)**  **Leçon n° Ref :** | | | | **□ E (Entraînement)**  **□ S (Satisfaisant)** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires éventuels** | | | | |
|  | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV et Atterrissages** | **DC** | **Total DC** |
| **Att DC** | **/ Total Att DC** |
| **CDB** | **Total CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires éventuels** | | |
| **TM**  **AM**  **RM & ADM**  **SA**  **CFIT** | □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P |  | | |
| **Att CDB** | **/ Total Att CDB** |
| **Total Att** | **Total HDV** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | |  | |
| **Date** |  | | **Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée)**  **Leçon n° Ref :** | | | | **□ E (Entraînement)**  **□ S (Satisfaisant)** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires éventuels** | | | | |
|  | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV et Atterrissages** | **DC** | **Total DC** |
| **Att DC** | **/ Total Att DC** |
| **CDB** | **Total CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires éventuels** | | |
| **TM**  **AM**  **RM & ADM**  **SA**  **CFIT** | □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P |  | | |
| **Att CDB** | **/ Total Att CDB** |
| **Total Att** | **Total HDV** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | |  | |
| **Date** |  | | **Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée)**  **Leçon n° Ref :** | | | | **□ E (Entraînement)**  **□ S (Satisfaisant)** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires éventuels** | | | | |
|  | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV et Atterrissages** | **DC** | **Total DC** |
| **Att DC** | **/ Total Att DC** |
| **CDB** | **Total CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires éventuels** | | |
| **TM**  **AM**  **RM & ADM**  **SA**  **CFIT** | □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P  □ N/A □ I □ S □ P |  | | |
| **Att CDB** | **/ Total Att CDB** |
| **Total Att** | **Total HDV** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | |  | |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Compétences non techniques***  ***(Grille basée sur le « SRM »)*** | ***TM****: gestion charge travail -* ***AM****: gestion automatismes -* ***RM & ADM****: risques et prise décision*  ***SA****: conscience situation -* ***CFIT****: conscience CFIT (Controlled Flight Into Terrain)* |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Vol De Nuit - Apprentissage** | **Élève** | **Page n°** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Date** |  | | **Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée)**  **Leçon n° Ref :** | | | | **□ E (Entraînement)**  **□ S (Satisfaisant)** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires éventuels** | | | | |
|  | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV et Atterrissages** | **DC** | **Total DC** |
| **Att DC** | **/ Total Att. DC** |
| **CDB** | **Total CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires éventuels** | | |
| **TM**  **AM**  **RM ADM**  **SA**  **CFIT** | **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P** |  | | |
| **Att CDB** | **/ Total Att CDB** |
| **Total Att** | **Total HDV.** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | |  | |
| **Date** |  | | **Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée)**  **Leçon n° Ref :** | | | | **□ E (Entraînement)**  **□ S (Satisfaisant)** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires éventuels** | | | | |
|  | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV et Atterrissages** | **DC** | **Total DC** |
| **Att DC** | **/ Total Att. DC** |
| **CDB** | **Total CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires éventuels** | | |
| **TM**  **AM**  **RM ADM**  **SA**  **CFIT** | **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P** |  | | |
| **Att CDB** | **/ Total Att CDB** |
| **Total Att** | **Total HDV.** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | |  | |
| **Date** |  | | **Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée)**  **Leçon n° Ref :** | | | | **□ E (Entraînement)**  **□ S (Satisfaisant)** |
| **Avion** | **Type** | | **« Compétences techniques » - Commentaires éventuels** | | | | |
|  | | | | |
| **Immat.** | |
| **HDV et Atterrissages** | **DC** | **Total DC** |
| **Att DC** | **/ Total Att. DC** |
| **CDB** | **Total CDB** | **« Compétences non techniques »** | | **Commentaires éventuels** | | |
| **TM**  **AM**  **RM ADM**  **SA**  **CFIT** | **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P**  **□ N/A □ I □ S □ P** |  | | |
| **Att CDB** | **/ Total Att CDB** |
| **Total Att** | **Total HDV.** |
| **Météo** |  | | **Instructeur (trigramme + signature)** | | | **Stagiaire (signature)** | |
|  | | |  | |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Compétences non techniques***  ***(Grille basée sur le « SRM »)*** | ***TM****: gestion charge travail -* ***AM****: gestion automatismes -* ***RM & ADM****: risques et prise décision*  ***SA****: conscience situation -* ***CFIT****: conscience CFIT (Controlled Flight Into Terrain)* |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Vol De Nuit - Apprentissage** | **Élève** | **Page n°** |  |