

### **DTO**

## FORMATION PPL(A)

# LIVRET STAGIAIRE PPL(A) FORMATION THEORIQUE & PRATIQUE

MODELE PROPOSE PAR





## Livret de progression

## PPL(A)

### **Stagiaire**

Nom & Prénom

Numéro de téléphone (portable)

#### Contenu du livret de formation :

- Liste des révisions
- Liste des pages en vigueur
- Etat civil, instructeurs référant, documents associés au livret stagiaire
- Suivi de la formation théorique
  - Suivi de la formation pratique :
    - briefings longs
      - o fiches de vols, apprentissage
      - fiches de vols, contrôle de progression
- Bilan de formation
- Validation des leçons



LISTE DES REVISIONS					
REVISION	VERSION	DATE	PAGES MODIFIEES	NO	TES
0	1	17/04/2018	INITIAL	INI	ΠAL
	_				
		STE DES PAGES			
	TION		RALITES	THEORIQUE	
Page	Date	Page	Date	Page	Date
TITRE 1	17/04/2018	GEN 1	17/04/2018	THO 1	17/04/2018
TITRE 2	17/04/2018				
LPV 1	17/04/2018				
PRATIQUE			ILAN		
Page	Date	Page	Date		
PRT 1	17/04/2018	BLN 1	17/04/2018		
PRT 2 PRT 3	17/04/2018 17/04/2018	BLN 2	17/04/2018		
PRT 4	17/04/2018				

#### Apprentissage:

Les pages PRT 2 & 3 se composent de 3 fiches de vols chacune permettant d'assurer le suivi de l'apprentissage. Ces 2 pages seront reproduites (impression recto / verso facilité) autant que nécessaire pour couvrir l'intégralité de la formation. L'instructeur numérotera les pages au fur et à mesure.

#### Contrôle de progression :

La page PRT 4 se compose de 3 fiches de vols permettant d'assurer le suivi des contrôles de progression (« contrôles de compétences »). Une seule feuille doit suffire pour une progression normale, si davantage de vols de contrôle de progression s'avèrent nécessaires, l'instructeur reproduira cette feuille au besoin. L'instructeur numérotera les pages au fur et à mesure.



		État civil			
Stagiaire					
Nom & Prénom					
Date de naissance					
Lieu de naissance					
Nationalité					
Adresse					
Téléphone					
Email					
Personne à conta	acter en cas d'ac	cident			
Nom & Prénom					
Adresse					
Téléphone					
Email					
	In	structeurs référa	ints		
Instruc	teurs	Phase	1 <sup>er</sup> module	Dernier module	
	Documents associés au livret stagiaire PPL				
<ul><li>□ Attestation pa</li><li>□ Copie du cer</li></ul>	pièce d'identité arentale si mineur et/c	ou contrat de formation avant tout vol solo sup	n		



## Formation théorique

	Formation theorique				
Appr	entissag	ge & Révisior	s Élèv	/e:	
Cours		Référence	Date	Instructeur	Signature
Présentation de formation	la	FTN			
0		CA1			
Connaissance a	aeroner	CA2			
Principe du vol	Principe du vol				
Aérodynamique		A2			
Dániam antation		R1			
Réglementation		R2			
		M1			
Météorologie		M2			
		M3			
		N1			
Navigation		N2			
		N3			
Procédures		P1			
opérationnelles, performance		P2			
Communication	VFR	СОМ			
Factoring brosses		FH1			
Facteurs humai	ns	FH2			
	Examen	ı	Date	Dernier score	Signature Instructeur
	Réglementation				
	Performance humaine				
	Météorologie				
Entraînement	Communication				
aux examens	Connais générale	sance e de l'aéronef			
	Principe du vol				
	Navigation	on			
	Performa préparat Procédu opération	ion du vol res			



### **Formation pratique PPL** Élève : **Briefings longs** Date Signature **Briefing long** Référence Instructeur Phase « maniabilité » Mise en œuvre BL 1 BL 3 Principe du vol Utilisation au sol Virages BL 5 Décrochage, vrilles et BL8 positions inusuelles **Pannes** BL 14 Phase « navigabilité » Navigation BL 25 Radionavigation **BL 26** Application au voyage **BL 28** Vol Sans Visibilité BL 31 Phase « perfectionnement » Test PPL(A) BL 37



#### LIVRET STAGIAIRE PPL(A) – PRT 2 REV 0 – VERSION 1 – 17 AVRIL 2018

te		Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée)	☐ E (Entraînement)
Date		Leçon n° Ref :	☐ S (Satisfaisant)
	Туре	« Compétences techniques » - Commentaires éventuels	· ·
Avion	Immat.		
	DC Total DC		
Se			
sage	Att DC / Total Att DC		
HDV et Atterrissages	CDB Total CDB	« Compétences non techniques » Commentaires éventuels	
et At	Att CDB / Total Att CDB	TM	
≥		RM & ADM □ N/A □ I □ S □ P	
_	Total Att Total HDV	SA	
		Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Météo			
Š			
9		Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée)	☐ E (Entraînement)
Date		Leçon n° Ref :	☐ S (Satisfaisant)
	Туре	« Compétences techniques » - Commentaires éventuels	- Counstation (
Avion	Immat.		
٧			
	DC Total DC		
ges	Att DC / Total Att DC		
et Atterrissages	CDB Total CDB	« Compétences non techniques » Commentaires éventuels	
Atter	Total ODD	TM	
✓ et ,	Att CDB / Total Att CDB	AM 🗆 N/A 🗆 I 🗆 S 🗆 P	
HDV	Total Att Total HDV	RM & ADM □ N/A □ I □ S □ P SA □ N/A □ I □ S □ P	
		CFIT N/A DI DS DP	
		Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Météo			
je je		Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée)	☐ E (Entraînement)
Date		Leçon n° Ref :	☐ S (Satisfaisant)
_	Туре	« Compétences techniques » - Commentaires éventuels	
Avion	Immat.		
	DC Total DC		
ý			
HDV et Atterrissages	Att. DC / Total Att DC		
terris	CDB Total CDB	« Compétences non techniques » Commentaires éventuels	
et Ati	Att CDB / Total Att CDB	TM □ N/A □ I □ S □ P AM □ N/A □ I □ S □ P	
٥		RM & ADM   N/A       S   P	
_	Total Att. Total HDV	SA	
		Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Météo			
Mé			
	Compétences non techniques	TM: gestion charge travail - AM: gestion automatismes - RM & A	DM : risques et prise décision
	(Grille basée sur le « SRM »)	SA : conscience situation - CFIT : conscience CFIT (Control.	lled Flight Into Terrain)
LO	rmation PPL(A) - Apprentiss	SAGE I FIEVE	Page n°



## LIVRET STAGIAIRE PPL(A) – PRT 3 REV 0 – VERSION 1 – 17 AVRIL 2018

te		Numéro de module	(ou co	mpétence spécifique étudiée)	□ E (Entraînement)
Date		Leçon n° Ref :			☐ S (Satisfaisant)
ľ	Туре	« Compétences technique	s» -	Commentaires éventuels	
Avion	Immat.				
	7.410	_			
	DC Total DC				
ages	Att DC / Total Att. DC				
riss	CDB Total CDB	« Compétences non technique	IPS »	Commentaires éventuels	
Atte		TM			
HDV et Atterrissages	Att CDB / Total Att CDB	AM □ N/A □ I □ S RM ADM □ N/A □ I □ S			
모	Total Att Total HDV	SA N/A I S			
		CFIT N/A I S			
		Instructeur (trigrai	mme + s	signature)	Stagiaire (signature)
Météo					
2					
Ф		Numéro de module	(ou co	mpétence spécifique étudiée)	D E (Entraînement)
Date		Leçon n° Ref :			☐ S (Satisfaisant)
	Туре	« Compétences technique	s» -	Commentaires éventuels	- O (Oddisidisant)
Avion	Immat.				
á	IIIIIIat.				
	DC Total DC	1			
ges	Att DC / Total Att. DC				
issa					
HDV et Atterrissages	CDB Total CDB	« Compétences non technique TM □ N/A □ I □ S		Commentaires éventuels	
et A	Att CDB / Total Att. CDB	AM N/A II IS			
절	Total Att Total HDV	RM ADM			
	Total Att Total HDV	CFIT N/A I S			
		Instructeur (trigra	mme + s	signature)	Stagiaire (signature)
Météo					
Σ					
		Numéro de module	(ou cor	mpétence spécifique étudiée)	□ <b>□</b> ( <b>□</b> ( <b>u</b> -2
Date		Leçon n° Ref :			<ul><li>□ E (Entraînement)</li><li>□ S (Satisfaisant)</li></ul>
	Туре	« Compétences techniques	s» -	Commentaires éventuels	□ 3 (Satisiaisaiit)
Avion	Immat.		-		
á	IIIIIIat.				
	DC Total DC				
	Att DC / Total Att DC				
НDV	CDB Total. CDB	* Competences non teening		Commentaires éventuels	
_	Total CDB / Total Att CDB	_ TM			
	TI A	RMADM □N/A □I□S			
	Total Att Total HDV	CFIT N/A I I S			
		Instructeur (trigra	mme + :	signature)	Stagiaire (signature)
Météo					
Ž					
	Compétences non techniques	TM: gestion charge travail -	AM:ges	stion automatismes - GM & A	ADM : risques et prise décision
	(Grille basée sur le SRM)	SA : conscience de la situa		CFIT : conscience du CFIT (Co	ntrolled Flight Into Terrain)
Foi	rmation PPL(A) - Apprentis	sage Élève			Page N°



## LIVRET STAGIAIRE PPL(A) – PRT 4 REV 0 – VERSION 1 – 17 AVRIL 2018

Date		Contrôle de compétence	<ul><li>□ « Lâché »</li><li>□ « Navigation solo »</li><li>□ « Test blanc PPL »</li></ul>	<ul><li>☐ Insuffisant</li><li>☐ Satisfaisant</li><li>☐ Performant</li></ul>		
_	Туре	« Compétences techniques » -	Commentaires	<u>.</u>		
Avion	Immat.					
	DC Att. DC					
sages	Att DC / Total Att DC					
erris	CDB Total CDB	« Compétences non techniques »	Commentaires			
HDV et Atterrissages	Att CDB / Total Att CDB	TM				
모	Total HDV Total HDV.	SA				
		Instructeur (trigramme +	signature)	Stagiaire (signature)		
Météo						
Date		Contrôle de compétence	□ « Lâché » □ « Navigation solo » □ « Test blanc PPL »	<ul><li>☐ Insuffisant</li><li>☐ Satisfaisant</li><li>☐ Performant</li></ul>		
	Туре	« Compétences techniques » - C	ommentaires	10.0.0		
Avion	Immat.					
	DC Total DC					
sages	Total DC / Total Att. DC					
erris	CDB Total. CDB	« Compétences non techniques »	Commentaires			
HDV et Atterrissages	Att CDB / Total Att CDB	TM				
모	Total Att Total HDV	SA				
		Instructeur (trigramme +	signature)	Stagiaire (signature)		
Météo						
Date		Contrôle de compétence	<ul><li>□ « Lâché »</li><li>□ « Navigation solo »</li><li>□ « Test blanc PPL »</li></ul>	<ul><li>☐ Insuffisant</li><li>☐ Satisfaisant</li><li>☐ Performant</li></ul>		
_	Туре	« Compétences techniques » -	Commentaires	-		
Avion	Immat.					
	DC Total DC					
sages	Att DC / Total Att DC					
HDV et Atterrissages	CDB Total CDB	« Compétences non techniques »	Commentaires			
V et	Att CDB / Total Att CDB	AM □ N/A □ I □ S □ P				
HD	Total Att Total HDV.	RM ADM         N/A         I         S         P           SA         N/A         I         S         P           CFIT         N/A         I         S         P				
		Instructeur (trigramme +	signature)	Stagiaire (signature)		
Météo						
	ompétences non techniques Grille basée sur le « SRM »)	TM : gestion charge travail - AM : ge				
	(Grille basée sur le « SRM »)  SA : conscience de la situation - CFIT : conscience du CFIT (Controlled Flight Into Terrain)  Formation PPL(A) - Contrôles de progression Élève  Page N°					



#### Bilan de formation Élève Formation théorique Module Obtenu le Certificat théorique PPL(A) Réglementation obtenu le Performance humaine Météorologie Théorique PPL(A) Communication Connaissance générale de l'aéronef Principe du vol Navigation Performance et préparation du vol Procédures opérationnelles Formation pratique PPL **Date** Phases de progression Remarques Contrôle de compétence « Lâché » Pratique PPL(A) « Lâché » Contrôle de compétence « Navigation solo » « 1ère Navigation solo » Contrôle de compétence « Test blanc PPL » Test PPL Heures de vol Solo supervisé (CDB) HDV, hors test PPL(A) Double commande **Total** Local Heures de vol Navigation **Total** Atterrissages Simulateur

#### LIVRET STAGIAIRE PPL(A) – BLN 2 REV 0 – VERSION 1 – 17 AVRIL 2018

Legon Sujet Mse en œuvre, roulage et vol d'accoutumance		ation des leçons PPL Élève	
Assiette - inclinaison - ligne droite			
3 Utilisation du moteur et compensation	-	7	
A Alignement et décollage			Ц
5         Assiette - trajectoire / assiette - vitesse                     6         Relations puissance - vitesse - incidence                     7         Contrôle du cap                     8         Palier, montée et descente. Symétrie du vol                     9         Virages en palier, montée et descente. Symétrie du vol                     10         Relation dans le virage                     11         Vent et trajectoire sol                     12         Vol lent                     13         Changement de configuration                     14         Chargement, centrage et stabilité longitudinale                     15         Approche à 1.3 vs et approche interrompue                     16         Atterrissage                     17         Circuit d'aérodrome                     18         Décrochage                     19         Sortie de virage engagé                     20         Pannes en phase de décollage                     21         Virages à grande inclinaison                     22         Le lâché                     23         Décollages et montées adaptés                     24         Approches et atterrissages adaptés		·	
6         Relations puissance – vitesse – incidence           7         Contrôle du cap           8         Palier, montée et descente. Symétrie du vol           9         Virages en palier, montée et descente. Symétrie du vol           10         Relation dans le virage           11         Vent et trajectoire sol           12         Vol lent           13         Changement de configuration           14         Chargement, centrage et stabilité longitudinale           15         Approche à 1.3 vs et approche interrompue           16         Atterrissage           17         Circuit d'aérodrome           18         Décrochage           19         Sortie de virage engagé           20         Pannes en phase de décollage           21         Virages à grande inclinaison           22         Le lâché           23         Décollages et montées adaptés           24         Approches et atterrissages adaptés           25         Interruption volontaire du vol           26         Le vol moteur réduit           27         La vrille           28         Procédures anormales et d'urgence           29         Virage à forte inclinaison en descente moteur réduit           30			
7 Contrôle du cap	5	-	
Palier, montée et descente. Symétrie du vol	6		
9 Virages en palier, montée et descente. Symétrie du vol	7	Contrôle du cap	
10   Relation dans le virage	8	Palier, montée et descente. Symétrie du vol	
11   Vent et trajectoire sol	9	Virages en palier, montée et descente. Symétrie du vol	
12   Vol lent	10	Relation dans le virage	
Changement de configuration	11	Vent et trajectoire sol	
14 Chargement, centrage et stabilité longitudinale    15 Approche à 1.3 vs et approche interrompue	12	Vol lent	
Approche à 1.3 vs et approche interrompue	13	Changement de configuration	
Atterrissage	14	Chargement, centrage et stabilité longitudinale	
Circuit d'aérodrome	15	Approche à 1.3 vs et approche interrompue	
Décrochage	16	Atterrissage	
Sortie de virage engagé	17	Circuit d'aérodrome	
Pannes en phase de décollage  21 Virages à grande inclinaison  22 Le lâché  23 Décollages et montées adaptés  24 Approches et atterrissages adaptés  25 Interruption volontaire du vol  26 Le vol moteur réduit  27 La vrille  28 Procédures anormales et d'urgence  29 Virage à forte inclinaison en descente moteur réduit  30 L'estime élémentaire  31 Le cheminement  32 Navigation  33 Application au voyage  34 Radionavigation  35 Égarement  36 Perte de références extérieures	18	Décrochage	
21 Virages à grande inclinaison	19	Sortie de virage engagé	
Le lâché Décollages et montées adaptés  Approches et atterrissages adaptés  Interruption volontaire du vol  Le vol moteur réduit  The procédures anormales et d'urgence  Virage à forte inclinaison en descente moteur réduit  Le cheminement  Navigation  Navigation  Radionavigation  Begarement  Perte de références extérieures	20	Pannes en phase de décollage	
Décollages et montées adaptés  Approches et atterrissages adaptés  Interruption volontaire du vol  Le vol moteur réduit  The procédures anormales et d'urgence  Procédures anormales et d'urgence  Virage à forte inclinaison en descente moteur réduit  L'estime élémentaire  Le cheminement  Navigation  Application au voyage  Radionavigation  Radionavigation  Begrement  Perte de références extérieures	21	Virages à grande inclinaison	
Approches et atterrissages adaptés  Interruption volontaire du vol  Le vol moteur réduit  The procédures anormales et d'urgence  Procédures anormales et d'urgence  Virage à forte inclinaison en descente moteur réduit  L'estime élémentaire  Le cheminement  Navigation  Navigation  Radionavigation  Redionavigation  Se Égarement  Perte de références extérieures	22	Le lâché	
Interruption volontaire du vol	23	Décollages et montées adaptés	
Le vol moteur réduit    27	24	Approches et atterrissages adaptés	
27 La vrille	25	Interruption volontaire du vol	
28 Procédures anormales et d'urgence	26	Le vol moteur réduit	
Virage à forte inclinaison en descente moteur réduit  L'estime élémentaire  Le cheminement  Navigation  Application au voyage  Radionavigation  Egarement  Perte de références extérieures	27	La vrille	
30 L'estime élémentaire	28	Procédures anormales et d'urgence	
31 Le cheminement	29	Virage à forte inclinaison en descente moteur réduit	
32 Navigation	30	L'estime élémentaire	
33 Application au voyage   34 Radionavigation   35 Égarement   36 Perte de références extérieures   37 Livitorie de 0.000 (0.100)	31	Le cheminement	
34 Radionavigation   35 Égarement   36 Perte de références extérieures    37 Livit de la R. 2 (2002)	32	Navigation	
35 Égarement   36 Perte de références extérieures    University de D. R. (2002)	33	Application au voyage	
36 Perte de références extérieures	34	Radionavigation	
	35	Égarement	
37 Utilisation du G.P.S. (GNSS)	36	Perte de références extérieures	
	37	Utilisation du G.P.S. (GNSS)	