

FORMATION LAPL(A) → PPL(A)

LIVRET DE PROGRESSION LAPL(A) VERS PPL(A) FORMATION THEORIQUE & PRATIQUE

Ce livret de progression :

- permet le suivi du programme de formation, conforme aux règlements européens, élaboré par L'Association Nationale des Pilotes Instructeurs (ANPI) ;
- est conforme au canevas du modèle proposé par l'ANPI, préalablement accepté par la DSAC.





Livret de progression

LAPL(A) → PPL(A)

Stagiaire

Nom & Prénom

Numéro de téléphone (portable)

Email

Contenu du livret de formation :

- *Liste des révisions*
- *Liste des pages en vigueur*
- *Etat civil, instructeurs référant, documents associés au livret stagiaire*
- *Suivi de la formation théorique*
- *Suivi de la formation pratique*
- *Bilan de formation*
- *Validation des leçons*



LISTE DES REVISIONS					
REVISION	VERSION	DATE	PAGES MODIFIEES	NOTES	
0	0	05/09/2018	INITIAL	INITIAL	
0	1	14/11/2018	PRT 1 & PRT 2	Correction faute de frappe	

LISTE DES PAGES EN VIGUEUR					
GESTION		GENERALITES		THEORIQUE	
Page	Date	Page	Date	Page	Date
TITRE 1	14/11/2018	GEN 1	14/11/2018	THO 1	14/11/2018
TITRE 2	14/11/2018				
LPV 1	14/11/2018				

PRATIQUE		BILAN	
Page	Date	Page	Date
PRT 1	14/11/2018	BLN 1	14/11/2018
PRT 2	14/11/2018		

Apprentissage :

Les pages PRT 1 & 2 comportent chacune 3 fiches de compte-rendu de cours reproduite ci-dessous, elles sont reproduites afin de couvrir l'ensemble de la formation.

Chaque fiche permet d'assurer le suivi de la formation :

- Théorique (associée à la formation pratique, du type cours, briefing long, travaux dirigés, simulateur non certifiés, applications pédagogiques...)
- Au simulateur (certifié, FSTD : BTID, FNPT I ou II, FFS)
- An vol (SEP(T) ou TMG)

Date	<input type="text" value="Date du cours"/>	Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type <input type="text" value="Type d'avion"/>		Cocher le type de cours : <ul style="list-style-type: none"> • Si formation théorique, ne rien renseigner ci-contre • Si avion, renseigner « Avion / Simu » et « HDV » • Si simulateur, renseigner « Avion / Simu » et « HDV »
	Immat. <input type="text" value="Immatriculation"/>		
Fonction	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu		<input type="text" value="Indiquer le contenu des principaux sujets traités lors de la séance"/>
HDV	Heure de vol <input type="text" value="Durée du vol"/>		
	Atterrissage <input type="text" value="Nombre d'atterrissage"/>		
Cours n° <input type="text" value="N°"/>	Météo & informations opérationnelles significatives		<input type="text" value="Indiquer les éléments significatifs liés à la météo ou aux conditions d'exploitation (vent, visibilité, plafond, trafic, ATC...)"/>

Bilan : validation des exercices obligatoires

La page validation des exercices obligatoires est complétée lorsque chaque exercice (et compétences associées) est considéré acquis, elle permet de s'assurer que l'ensemble des exercices requis selon l'AMC sont traités.



Etat civil

Stagiaire

Nom & Prénom

Date de naissance

Lieu de naissance

Nationalité

Adresse

Téléphone

Email

Personne à contacter en cas d'accident

Nom & Prénom

Adresse

Téléphone

Email

Documents associés au livret stagiaire

- Copie d'une pièce d'identité
- Copie du LAPL(A)
- Attestation parentale si mineur et/ou contrat de formation
- Copie du certificat médical (requis avant tout vol solo supervisé)



Formation théorique

Dès la fin de la formation à un module, le tableau suivant est complété.

Module	Emargement stagiaire	Nom de l'instructeur terminant la formation	Emargement instructeur
Réglementation FCL			
FH			
Navigation			
Pilotage			



Formation pratique LAPL(A) vers PPL(A)

Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu Heure de vol Atterrissage		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		
Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu Heure de vol Atterrissage		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		
Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu Heure de vol Atterrissage		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		



Formation pratique LAPL(A) vers PPL(A)

Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu Heure de vol Atterrissage		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		
Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu Heure de vol Atterrissage		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		
Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu Heure de vol Atterrissage		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		



Validation des exercices obligatoires		Elève
Exercice	Sujet	Acquis <input checked="" type="checkbox"/>
10a	Vol lent	<input type="checkbox"/>
10b	Décrochage	<input type="checkbox"/>
11	Evitement de l'autorotation	<input type="checkbox"/>
18a	Navigation	<input type="checkbox"/>
18c	Radionavigation	<input type="checkbox"/>
19	Pilotage de base aux instruments	<input type="checkbox"/>
N SOLO	Navigation en vol solo supervisé	<input type="checkbox"/>
Révision	Révision « PPL(A) » (test blanc)	<input type="checkbox"/>
<i>Présentation à l'examen pratique PPL(A)</i>		

Bilan de formation		Elève		
Formation théorique				
Théorique PPL(A)	Module	Obtenu le		
	Réglementation FCL			
	FH			
	Navigation			
	Pilotage			
Heures de vol				
Heures de vol	HDV, hors test PPL(A)	Double commande (DC)	Solo supervisé (CDB)	Total
	Depuis l'obtention du LAPL(A)			<i>15 h mini</i>
	Formation LAPL(A) vers PPL(A)		<i>4 h mini dont 2 h en nav</i>	<i>10 h mini</i>
	Simulateur en formation LAPL(A) vers PPL(A)			<i>non requis</i>
Navigation « solo » (date & trajet)	<i>150 NM mini dont 2 arrêts complets sur des aérodromes différents de celui de départ</i>			
Examen pratique				
Date d'obtention PPL(A)		FE		