



DTO

FORMATION LAPL(A)

LIVRET STAGIAIRE LAPL(A) FORMATION THEORIQUE & PRATIQUE

MODELE PROPOSE PAR





Livret de progression

LAPL(A)

Stagiaire

Nom & Prénom

Numéro de téléphone (portable)

Contenu du livret de formation :

- *Liste des révisions*
- *Liste des pages en vigueur*
- *État civil, instructeurs référant, documents associés au livret stagiaire*
- *Suivi de la formation théorique*
- *Suivi de la formation pratique :*
 - o *briefings longs*
 - o *fiches de vols, apprentissage*
 - o *fiches de vols, contrôle de progression*
- *Bilan de formation*
- *Validation des leçons*



État civil

Stagiaire

Nom & Prénom

Date de naissance

Lieu de naissance

Nationalité

Adresse

Téléphone

Email

Personne à contacter en cas d'accident

Nom & Prénom

Adresse

Téléphone

Email

Instructeurs référents

Instructeurs	Phase	1 ^{er} module	Dernier module

Documents associés au livret stagiaire LAPL

- Copie d'une pièce d'identité
- Attestation parentale si mineur et/ou contrat de formation
- Copie du certificat médical (requis avant tout vol solo supervisé)
- Attestations d'examens théorique et pratique LAPL(A)



Formation théorique

Apprentissage & Révisions

Élève : _____

Cours	Référence	Date	Instructeur	Signature
Présentation de la formation	FTN			
Connaissance aéronef	CA1			
	CA2			
Principe du vol Aérodynamique	A1			
	A2			
Réglementation	R1			
	R2			
Météorologie	M1			
	M2			
	M3			
Navigation	N1			
	N2			
	N3			
Procédures opérationnelles, performance	P1			
	P2			
Communication VFR	COM			
Facteurs humains	FH1			
	FH2			
Entraînement aux examens	Examen	Date	Dernier score	Signature Instructeur
	Réglementation			
	Performance humaine			
	Météorologie			
	Communication			
	Connaissance générale de l'aéronef			
	Principe du vol			
	Navigation			
	Performance et préparation du vol			
Procédures opérationnelles				



Formation pratique LAPL

Briefings longs

Élève :

Briefing long	Référence	Date	Instructeur	Signature
Phase « maniabilité »				
Mise en œuvre	BL 1			
Principe du vol	BL 3			
Utilisation au sol Virages	BL 5			
Décrochage, vrilles et positions inusuelles	BL 8			
Pannes	BL 14			
Phase « navigabilité »				
Navigation	BL 25			
Radionavigation	BL 26			
Application au voyage	BL 28			
Phase « perfectionnement »				
Test LAPL(A)	BL 34			



Date	Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée) <input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
	Leçon n° Ref : <input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires éventuels
	Immat.	
HDV et Atterrissages	DC	Total DC
	Att DC / Total Att DC	
	CDB	Total CDB
	Att CDB / Total Att CDB	
Total Att	Total HDV	
« Compétences non techniques »		Commentaires éventuels
TM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
AM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
RM & ADM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
SA	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
CFIT	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
Météo	Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Date	Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée) <input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
	Leçon n° Ref : <input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires éventuels
	Immat.	
HDV et Atterrissages	DC	Total DC
	Att DC / Total Att DC	
	CDB	Total CDB
	Att CDB / Total Att CDB	
Total Att	Total HDV	
« Compétences non techniques »		Commentaires éventuels
TM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
AM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
RM & ADM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
SA	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
CFIT	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
Météo	Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Date	Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée) <input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
	Leçon n° Ref : <input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires éventuels
	Immat.	
HDV et Atterrissages	DC	Total DC
	Att DC / Total Att DC	
	CDB	Total CDB
	Att CDB / Total Att CDB	
Total Att	Total HDV	
« Compétences non techniques »		Commentaires éventuels
TM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
AM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
RM & ADM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
SA	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
CFIT	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
Météo	Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Compétences non techniques (Grille basée sur le « SRM »)		
<i>TM : gestion charge travail - AM : gestion automatismes - RM & ADM : risques et prise décision</i> <i>SA : conscience situation - CFIT : conscience CFIT (Controlled Flight Into Terrain)</i>		
Formation LAPL(A) - Apprentissage		Élève
		Page n°



Date	Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée) <input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
	Leçon n° Ref : <input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires éventuels
	Immat.	
HDV et Atterrissages	DC	Total DC
	Att DC / Total Att. DC	
	CDB	Total CDB
	Att CDB / Total Att CDB	
Total Att	Total HDV.	« Compétences non techniques » TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P Commentaires éventuels
Météo	Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Date	Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée) <input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
	Leçon n° Ref : <input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires éventuels
	Immat.	
HDV et Atterrissages	DC	Total DC
	Att DC / Total Att. DC	
	CDB	Total CDB
	Att CDB / Total Att. CDB	
Total Att	Total HDV	« Compétences non techniques » TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P Commentaires éventuels
Météo	Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Date	Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée) <input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
	Leçon n° Ref : <input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires éventuels
	Immat.	
HDV	DC	Total DC
	Att DC / Total Att DC	
	CDB	Total CDB
	Total CDB / Total Att CDB	
Total Att	Total HDV	« Compétences non techniques » TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P Commentaires éventuels
Météo	Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Compétences non techniques (Grille basée sur le SRM)		
<i>TM : gestion charge travail - AM : gestion automatismes - GM & ADM : risques et prise décision SA : conscience de la situation - CFIT : conscience du CFIT (Controlled Flight Into Terrain)</i>		
Formation LAPL(A) - Apprentissage		Page N°
Élève		



Date			Contrôle de compétence		<input type="checkbox"/> « Lâché » <input type="checkbox"/> « Navigation solo » <input type="checkbox"/> « Test blanc LAPL »	<input type="checkbox"/> Insuffisant <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Performant
	Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires			
HDV et Atterrissages	Immat.					
	DC	Att. DC				
	Att DC / Total Att DC					
	CDB	Total CDB	« Compétences non techniques »		Commentaires	
Att CDB / Total Att CDB		TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P				
Total HDV	Total HDV.					
Météo			Instructeur (trigramme + signature)		Stagiaire (signature)	
Date			Contrôle de compétence		<input type="checkbox"/> « Lâché » <input type="checkbox"/> « Navigation solo » <input type="checkbox"/> « Test blanc LAPL »	<input type="checkbox"/> Insuffisant <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Performant
Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires				
HDV et Atterrissages	Immat.					
	DC	Total DC				
	Total DC / Total Att. DC					
	CDB	Total CDB	« Compétences non techniques »		Commentaires	
Att CDB / Total Att CDB		TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P				
Total Att	Total HDV					
Météo			Instructeur (trigramme + signature)		Stagiaire (signature)	
Date			Contrôle de compétence		<input type="checkbox"/> « Lâché » <input type="checkbox"/> « Navigation solo » <input type="checkbox"/> « Test blanc LAPL »	<input type="checkbox"/> Insuffisant <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Performant
Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires				
HDV et Atterrissages	Immat.					
	DC	Total DC				
	Att DC / Total Att DC					
	CDB	Total CDB	« Compétences non techniques »		Commentaires	
Att CDB / Total Att CDB		TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P				
Total Att	Total HDV.					
Météo			Instructeur (trigramme + signature)		Stagiaire (signature)	
Compétences non techniques (Grille basée sur le « SRM ») TM : gestion charge travail - AM : gestion automatismes - RM & ADM : risques et prise décision SA : conscience de la situation - CFIT : conscience du CFIT (Controlled Flight Into Terrain)						
Formation LAPL(A) – Contrôles de progression			Élève		Page N°	



Bilan de formation		Élève		
Formation théorique				
Théorique LAPL(A)	Module	Obtenu le		Certificat théorique LAPL(A)
	Réglementation			obtenu le
	Performance humaine			
	Météorologie			
	Communication			
	Connaissance générale de l'aéronef			
	Principe du vol			
	Navigation			
	Performance et préparation du vol			
	Procédures opérationnelles			
Formation pratique LAPL				
Pratique LAPL(A)	Phases de progression	Date		Remarques
	Contrôle de compétence « Lâché »			
	« Lâché »			
	Contrôle de compétence « Navigation solo »			
	« 1 ^{ère} Navigation solo »			
	Contrôle de compétence « Test blanc LAPL »			
	Test LAPL			
Heures de vol				
Heures de vol	HDV, hors test LAPL(A)	Double commande	Solo supervisé (CDB)	Total
	Local			
	Navigation			
	Total			
	Atterrissages			
	Simulateur			



Validation des leçons LAPL		Élève	Acquis <input checked="" type="checkbox"/>
Leçon	Sujet		
1	Mise en œuvre, roulage et vol d'accoutumance		<input type="checkbox"/>
2	Assiette - inclinaison - ligne droite		<input type="checkbox"/>
3	Utilisation du moteur et compensation		<input type="checkbox"/>
4	Alignement et décollage		<input type="checkbox"/>
5	Assiette – trajectoire / assiette – vitesse		<input type="checkbox"/>
6	Relations puissance – vitesse – incidence		<input type="checkbox"/>
7	Contrôle du cap		<input type="checkbox"/>
8	Palier, montée et descente. Symétrie du vol		<input type="checkbox"/>
9	Virages en palier, montée et descente. Symétrie du vol		<input type="checkbox"/>
10	Relation dans le virage		<input type="checkbox"/>
11	Vent et trajectoire sol		<input type="checkbox"/>
12	Vol lent		<input type="checkbox"/>
13	Changement de configuration		<input type="checkbox"/>
14	Chargement, centrage et stabilité longitudinale		<input type="checkbox"/>
15	Approche à 1.3 vs et approche interrompue		<input type="checkbox"/>
16	Atterrissage		<input type="checkbox"/>
17	Circuit d'aérodrome		<input type="checkbox"/>
18	Décrochage		<input type="checkbox"/>
19	Sortie de virage engagé		<input type="checkbox"/>
20	Pannes en phase de décollage		<input type="checkbox"/>
21	Virages à grande inclinaison		<input type="checkbox"/>
22	Le lâché		<input type="checkbox"/>
23	Décollages et montées adaptés		<input type="checkbox"/>
24	Approches et atterrissages adaptés		<input type="checkbox"/>
25	Interruption volontaire du vol		<input type="checkbox"/>
26	Le vol moteur réduit		<input type="checkbox"/>
27	La vrille		<input type="checkbox"/>
28	Procédures anormales et d'urgence		<input type="checkbox"/>
29	Virage à forte inclinaison en descente moteur réduit		<input type="checkbox"/>
30	L'estime élémentaire		<input type="checkbox"/>
31	Le cheminement		<input type="checkbox"/>
32	Navigation		<input type="checkbox"/>
33	Application au voyage		<input type="checkbox"/>
34	Radionavigation		<input type="checkbox"/>
35	Égarement		<input type="checkbox"/>
37	Utilisation du G.P.S. (GNSS)		<input type="checkbox"/>