



DTO

**LIVRET DE PROGRESSION
FORMATION THEORIQUE & PRATIQUE**

VOL DE NUIT

QUALIFICATION PILOTE

PPL(A) - LAPL(A)





DTO

Livret de progression

Vol de Nuit

Stagiaire

Nom & Prénom

Numéro de téléphone (portable)

Contenu du livret de formation :

- Liste des révisions
- Liste des pages en vigueur
- État civil, instructeurs référant, documents associés au livret stagiaire
- Suivi de la formation théorique
- Suivi de la formation pratique :
 - o Fiches de vols, apprentissage
 - o Fiches de vols, contrôle de progression
- Bilan de formation



État civil

Stagiaire

Nom & Prénom

Date de naissance

Lieu de naissance

Nationalité

Adresse

Téléphone

Email

Personne à contacter en cas d'accident

Nom & Prénom

Adresse

Téléphone

Email

Informations aéronautiques

Licence
(Type, numéro)

SEP(T) / LAPL(A)
(Validité)

Visite médicale
(Classe, validité)

Instructeurs référant

Instructeurs	Phase	1 ^{er} module	Dernier module

Documents associés au livret stagiaire

- Copie d'une pièce d'identité
- Attestation parentale si mineur et/ou contrat de formation
- Copie du certificat médical (requis avant tout vol solo supervisé)
- Attestations d'examens théorique et pratique



Formation Vol De Nuit

Élève :

Formation théorique

Cours	Référence	Date	Instructeur	Signature
Vol Sans Visibilité (Requis si LAPL)	VSV			
Vol De Nuit	VDN 1			
	VDN 2			

Formation pratique

Cf. pages suivantes



Date	Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée) <input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
	Leçon n° Ref : <input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires éventuels
	Immat.	
HDV et Atterrissages	DC	Total DC
	Att DC / Total Att DC	
	CDB	Total CDB
	Att CDB / Total Att CDB	
Total Att	Total HDV	
« Compétences non techniques »		Commentaires éventuels
TM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
AM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
RM & ADM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
SA	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
CFIT	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
Météo	Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Date	Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée) <input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
	Leçon n° Ref : <input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires éventuels
	Immat.	
HDV et Atterrissages	DC	Total DC
	Att DC / Total Att DC	
	CDB	Total CDB
	Att CDB / Total Att CDB	
Total Att	Total HDV	
« Compétences non techniques »		Commentaires éventuels
TM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
AM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
RM & ADM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
SA	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
CFIT	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
Météo	Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Date	Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée) <input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
	Leçon n° Ref : <input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires éventuels
	Immat.	
HDV et Atterrissages	DC	Total DC
	Att DC / Total Att DC	
	CDB	Total CDB
	Att CDB / Total Att CDB	
Total Att	Total HDV	
« Compétences non techniques »		Commentaires éventuels
TM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
AM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
RM & ADM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
SA	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
CFIT	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
Météo	Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Compétences non techniques (Grille basée sur le « SRM »)		
<i>TM : gestion charge travail - AM : gestion automatismes - RM & ADM : risques et prise décision SA : conscience situation - CFIT : conscience CFIT (Controlled Flight Into Terrain)</i>		
Vol De Nuit - Apprentissage		Page n°
Élève		



Date	Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée) <input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
	Leçon n° Ref : <input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires éventuels
	Immat.	
HDV et Atterrissages	DC	Total DC
	Att DC / Total Att. DC	
	CDB	Total CDB
	Att CDB / Total Att CDB	
Total Att	Total HDV.	
« Compétences non techniques »		Commentaires éventuels
TM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
AM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
RM ADM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
SA	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
CFIT	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
Météo	Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Date	Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée) <input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
	Leçon n° Ref : <input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires éventuels
	Immat.	
HDV et Atterrissages	DC	Total DC
	Att DC / Total Att. DC	
	CDB	Total CDB
	Att CDB / Total Att CDB	
Total Att	Total HDV.	
« Compétences non techniques »		Commentaires éventuels
TM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
AM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
RM ADM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
SA	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
CFIT	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
Météo	Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Date	Numéro de module (ou compétence spécifique étudiée) <input type="checkbox"/> E (Entraînement)	
	Leçon n° Ref : <input type="checkbox"/> S (Satisfaisant)	
Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires éventuels
	Immat.	
HDV et Atterrissages	DC	Total DC
	Att DC / Total Att. DC	
	CDB	Total CDB
	Att CDB / Total Att CDB	
Total Att	Total HDV.	
« Compétences non techniques »		Commentaires éventuels
TM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
AM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
RM ADM	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
SA	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
CFIT	<input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
Météo	Instructeur (trigramme + signature)	Stagiaire (signature)
Compétences non techniques (Grille basée sur le « SRM »)		
<i>TM : gestion charge travail - AM : gestion automatismes - RM & ADM : risques et prise décision SA : conscience situation - CFIT : conscience CFIT (Controlled Flight Into Terrain)</i>		
Vol De Nuit - Apprentissage		Page n°
Élève		



Date		Contrôle de compétence	<input type="checkbox"/> Qualification « Vol de Nuit »	<input type="checkbox"/> Insuffisant <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Performant
Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires		
	Immat.			
HDV et Atterrissages	DC	Att. DC		
	Att DC / Total Att DC			
	CDB	Total CDB	« Compétences non techniques »	Commentaires
	Att CDB / Total Att CDB		TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
Total HDV	Total HDV.			
q		Instructeur (trigramme + signature)		Stagiaire (signature)
Date		Contrôle de compétence	<input type="checkbox"/> Qualification « Vol de Nuit »	<input type="checkbox"/> Insuffisant <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Performant
Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires		
	Immat.			
HDV et Atterrissages	DC	Total DC		
	Total DC / Total Att. DC			
	CDB	Total. CDB	« Compétences non techniques »	Commentaires
	Att CDB / Total Att CDB		TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
Total Att	Total HDV			
Météo		Instructeur (trigramme + signature)		Stagiaire (signature)
Date		Contrôle de compétence	<input type="checkbox"/> Qualification « Vol de Nuit »	<input type="checkbox"/> Insuffisant <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Performant
Avion	Type	« Compétences techniques » - Commentaires		
	Immat.			
HDV et Atterrissages	DC	Total DC		
	Att DC / Total Att DC			
	CDB	Total CDB	« Compétences non techniques »	Commentaires
	Att CDB / Total Att CDB		TM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P AM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P RM ADM <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P SA <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P CFIT <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> P	
Total Att	Total HDV.			
Météo		Instructeur (trigramme + signature)		Stagiaire (signature)
Compétences non techniques (Grille basée sur le « SRM ») <i>TM : gestion charge travail - AM : gestion automatismes - RM & ADM : risques et prise décision</i> <i>SA : conscience de la situation - CFIT : conscience du CFIT (Controlled Flight Into Terrain)</i> 				
Vol De Nuit - Contrôles		Élève		Page n°



Bilan de formation		Elève		
Formation théorique				
Théorique	Module	Suivi le	Remarques	
	VSV (requis si LAPL(A))			
	VDN 1			
	VDN 2			
Formation pratique				
Pratique	Phases de progression	Date	Remarques	
	Contrôle de compétence avant « solo supervisé »			
	Qualification « Vol de Nuit »			
Heures de vol				
Heures de vol	HDV	Double commande	Solo supervisé (CDB)	Total
	Local			
	Navigation			
	Total			
	Atterrissages			
	Simulateur			
Qualification « Vol de Nuit » obtenue le :				
Instructeur (nom, numéro, signature)				
Nom :	Numéro :	Signature !		

Rappel : pour emporter des passagers en vol de nuit, le pilote Commandant de Bord doit justifier d'un atterrissage de nuit sur un avion de même classe dans les 90 jours.

Bravo !