

# FORMATION TMG

## LIVRET DE PROGRESSION FORMATION THEORIQUE & PRATIQUE

**Ce livret de progression :**

- permet le suivi du programme de formation, conforme aux règlements européens, élaboré par L'Association Nationale des Pilotes Instructeurs (ANPI) ;
- est conforme au canevas du modèle proposé par l'ANPI, préalablement accepté par la DSAC.





# Livret de progression

# TMG

## Stagiaire

---

*Nom & Prénom*

---

*Numéro de téléphone (portable)*

---

*Email*

*Contenu du livret de formation :*

- *Liste des révisions*
- *Liste des pages en vigueur*
- *Etat civil, instructeurs référant, documents associés au livret stagiaire*
- *Suivi de la formation théorique*
- *Suivi de la formation pratique*
- *Bilan de formation pratique et validation des leçons*



LISTE DES REVISIONS					
REVISION	VERSION	DATE	PAGES MODIFIEES	NOTES	
0	0	09/07/2019	INITIAL	INITIAL	

  

LISTE DES PAGES EN VIGUEUR					
GESTION		GENERALITES		THEORIQUE	
Page	Date	Page	Date	Page	Date
TITRE 1	09/07/2019	GEN 1	09/07/2019	THO 1	09/07/2019
TITRE 2	09/07/2019				
LPV 1	09/07/2019				

  

PRATIQUE		BILAN	
Page	Date	Page	Date
PRT 1	09/07/2019	BLN 1	09/07/2019
PRT 2	09/07/2019		

Apprentissage :

Les pages PRT 1 & 2 comportent chacune 3 fiches de compte-rendu de cours reproduite ci-dessous, elles sont reproduites afin de couvrir l'ensemble de la formation.

Chaque fiche permet d'assurer le suivi de la formation :

- Théorique (associée à la formation pratique, du type cours, briefing long, travaux dirigés, simulateur non certifiés, applications pédagogiques...)
- En vol sur TMG

Date	<input type="text" value="Date du cours"/>	Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> TMG (vol)
TMG	Type <input type="text" value="Type de TMG"/>		Cocher le type de cours : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Si formation théorique, ne rien renseigner ci-contre</li> <li>• Si TMG, renseigner « TMG » et « HDV »</li> </ul>
	Immat. <input type="text" value="Immatriculation"/>		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB		<input type="text" value="Indiquer le contenu des principaux sujets traités lors de la séance"/>
	Heure de vol <input type="text" value="Durée du vol"/>		
	Atterrissages <input type="text" value="Nombre d'atterrissages"/>		
Cours n° <input type="text" value="N°"/>	Météo & informations opérationnelles significatives	<input type="text" value="Indiquer les éléments significatifs liés à la météo ou aux conditions d'exploitation (vent, visibilité, plafond, trafic, ATC...)"/>	

Bilan : validation des exercices obligatoires

La page validation des exercices obligatoires est complétée lorsque chaque exercice (et compétences associées) est considéré acquis, elle permet de s'assurer que l'ensemble des exercices sont traités.



## Etat civil

### Stagiaire

Nom & Prénom	
Date de naissance	
Lieu de naissance	
Nationalité	
Adresse	
Téléphone	
Email	
Licence (type / numéro)	<small>↔ si LAPL(A) : formation minimale de 3 h dont 10 déc./att. en double et 10 déc./att. en solo supervisé</small>
Certificat médical (classe / validité)	<small>↔ Le certificat médical doit être valide pour la délivrance de la qualification TMG ou tout vol solo</small>

### Personne à contacter en cas d'accident

Nom & Prénom	
Adresse	
Téléphone	
Email	

## Documents associés au livret stagiaire

#### Avant tout vol :

- Attestation parentale si mineur et/ou contrat de formation

#### A vérifier, avant tout vol solo supervisé (requis exclusivement pour LAPL(A)) :

- Licence LAPL(A), PPL(A), CPL(A) ou ATPL(A)
- Certificat médical valide

#### A remettre au stagiaire à l'issue de la formation :

- Formulaire d'examen de qualification de classe (QC) disponible sur le « guichet des formulaires » du site de la DGAC, partie *Training* complétée.



## Formation théorique TMG

Formation théorique TMG				
Cours	Référence	Date	Instructeur	Signature
TMG	TMG			



## Formation pratique TMG

Date		<b>Contenu de la séance</b>	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> TMG (vol)		
TMG	Type				
	Immat.				
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB Heure de vol Atterrissages				
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives			FI CRI	
Date		<b>Contenu de la séance</b>	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> TMG (vol)		
TMG	Type				
	Immat.				
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB Heure de vol Atterrissages				
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives			FI CRI	
Date		<b>Contenu de la séance</b>	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> TMG (vol)		
TMG	Type				
	Immat.				
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB Heure de vol Atterrissages				
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives			FI CRI	



## Formation pratique TMG

Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> TMG (vol)		
TMG	Type				
	Immat.				
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB Heure de vol Atterrissages				
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives			FI CRI	
Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> TMG (vol)		
TMG	Type				
	Immat.				
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB Heure de vol Atterrissages				
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives			FI CRI	
Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> TMG (vol)		
TMG	Type				
	Immat.				
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB Heure de vol Atterrissages				
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives			FI CRI	



Validation des compétences		Elève
Item	Sujet	Acquis <input checked="" type="checkbox"/>
1	Vol normal	<input type="checkbox"/>
2	Situations anormales et d'urgence	<input type="checkbox"/>
3 – LAPL(A)	Exclusif LAPL(A) : 10 décollages et 10 atterrissages en solo supervisé	<input type="checkbox"/>
<i>Présentation à l'examen TMG</i>		

Expérience (fin de formation)			
Heures de vol	DC	Durée	
		<i>Requis pour toutes licences</i>	
	Exclusif LAPL(A)	Décollages en DC	Atterrissages en DC
		<i>LAPL(A) : 10 décollages DC minimum</i>	<i>LAPL(A) : 10 atterrissages DC minimum</i>
	Solo supervisé	Durée	
		<i>Requis exclusivement pour LAPL(A)</i>	
Exclusif LAPL(A)	Décollages en solo	Atterrissages en solo	
	<i>LAPL(A) : 10 décollages SOLO minimum</i>	<i>LAPL(A) : 10 atterrissages SOLO minimum</i>	
TOTAL			
<i>PPL(A) / CPL(A) / ATPL(A) : 1 h mini – LAPL(A) : 3 h mini</i>			
Examen TMG			
Date d'obtention TMG		FE CRE	