

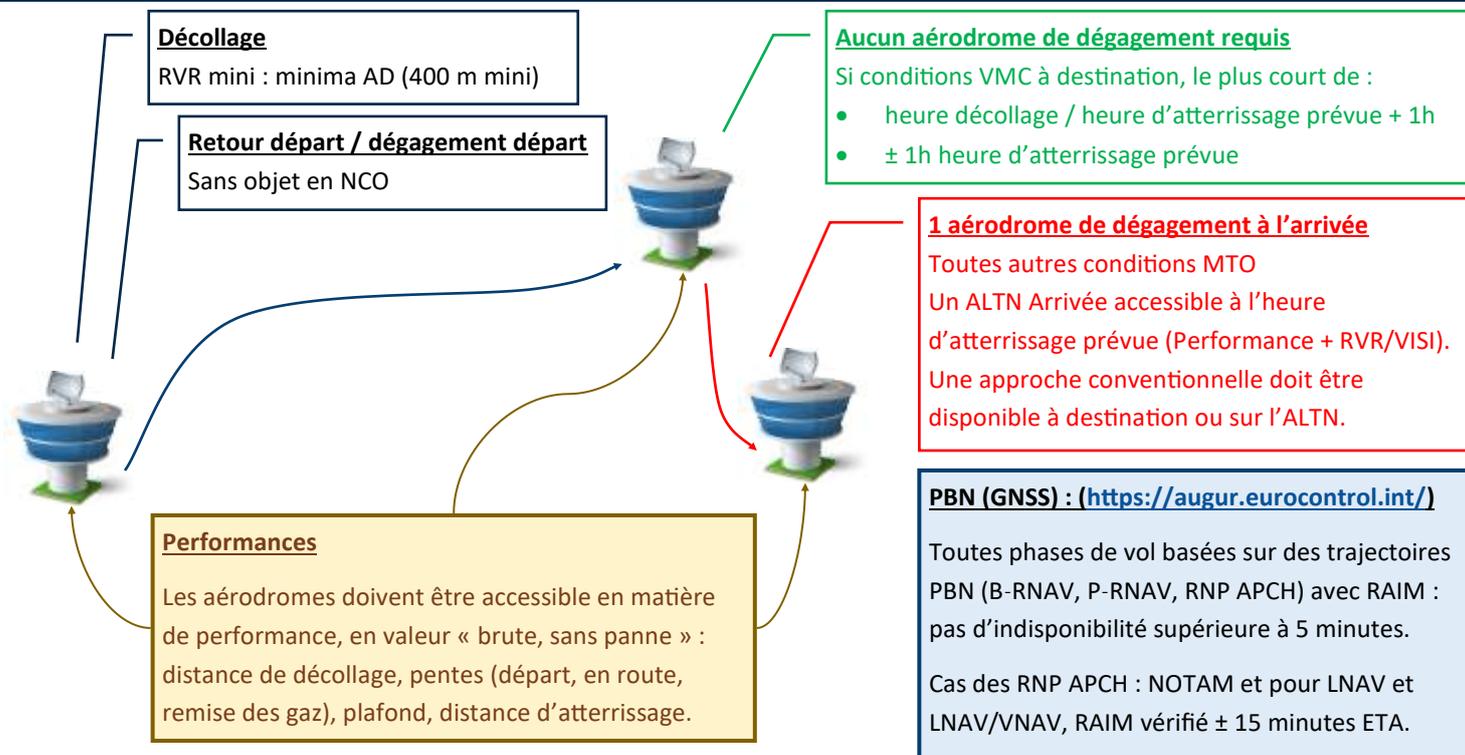
IFR, en AG



Voler en IFR, en aviation générale (NCO)

En vigueur à partir du 26 août 2016—V2

Préparation du vol



Météo

Seule la RVR / Visibilité est prise en compte pour déterminer l'accessibilité (sauf si le plafond est expressément requis), à l'exception des conditions VMC qui impliquent en espace A à E un plafond (BKN ou OVC) de 1500 ft et 5 Km de visibilité, en espace de classe G respectivement 500 ft / 1 500 m.

Le vent intervient dans la détermination des pistes et procédures pouvant être envisagées.

NOTAM

Equipements inutilisables :

- moyens d'approche (VOR, ILS, NDB, DME, RAIM & SBAS) : vérifier la disponibilité des approches.
- Balisage : vérifier les minima applicables
- ATS : en cas d'absence d'ATS, appliquer les minima MVL « hors ATS » !

Carburant

- Carburant d'étape (⇒ IAF + procédure)
- Dégagement (RDG ⇒ IAF + procédure)
- Vent pris en compte
- Route prévue (« le plus pénalisant » compte-tenu du vent prévu)
- Aléas : météo (Cb), givrage, attentes...
- Réserve finale : 45 minutes

FPL

- Dépôt « 1 h avant de départ »
- Temps de vol : T/O ⇒ IAF
- Vérifier FPL accepté (dont la route acceptée) + copie dispo à bord

Réalisation du vol

RVR / CMV mesurée, à défaut :

Si balisage :

HI de jour : $\text{visi} \times 1,5 = \text{RVR/CMV}$

HI de nuit : $\text{visi} \times 2 = \text{RVR/CMV}$

Dans l'ordre : 1 000 ft, ou
FAF si MDH/DH > 1 000 ft.

La RVR / Visibilité
(+ plafond si requis)
doit être compatible
pour poursuivre

Monopilote, sans
pilote automatique :
RVR mini = 800 m

ATS : MDA « sans ATS » ⇒ Visibilité

Circling & VPT : MDA ⇒ Visibilité

NPA « CDFA » : DA (MDA + 20 ft) ⇒ RVR

NPA « non CDFA » : MDA
⇒ RVR CDFA + 200 m

APV : DA ⇒ RVR

PA : DA ⇒ RVR

Circling

2D*

3D

* : en fonction de l'équipement de l'avion, des approches « 2D » peuvent être conduites en « 3D », toutefois même conduites en « 3D » les critères liés à la DA/MDA et RVR s'appliquent.